



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2020
J. nr. 2020-4548

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 484:

Finder ministeren det rimeligt, at et rederi, der sejler på samme rute som den kommende faste Femern-forbindelse, skal have statsstøtte på netto-løn til ansatte, reduceret moms, samt en gunstig beskatningsordning (tonnagebeskatningen), når Femern-forbindelsen til sin tid skal svare fuld løn til sine ansatte og betale fuld selskabsskat og moms?

Svar:

Der findes forskellige statsstøtteordninger til fordel for søtransportsektoren i Danmark, der er godkendt af Europa-Kommissionen som forenelig statsstøtte. De to væsentligste ordninger kaldes "DIS-ordningen" og "tonnageskatteordningen". Ordningerne hører under erhvervsministerens og skatteministerens ressort.

DIS-ordningen for færger medfører overordnet, at rederierne kan udbetale en skattefri nettoløn til søfolk, der arbejder om bord på skibe, som sejler i regelmæssig passagersejlad mellem havne i EU- eller EØS-medlemsstater. Tonnageskatteordningen medfører overordnet, at beskatningen af rederiet ikke baseres på en opgørelse af den selskabsskattepligtige indkomst, men opgøres som et fast beløb på grundlag af den nettotonnage, rederiet disponerer over.

Såfremt betingelserne for at anvende ordningerne er opfyldt, kan Scandlines – på lige fod med andre rederier – anvende ordningerne og udøve godkendt, statsstøttet virksomhed.

I øvrigt finder jeg det tankevækkende, at Scandlines har anlagt adskillige søgsmål mod både Kommissionen og finansministeren med klager over statsstøtte til et offentligt ejet infrastrukturprojekt som Femern Bælt-forbindelsen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht