



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. juni 2020
J. nr. 2020-4498

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00

Spørgsmål nr. 480:

Vil ministeren fremsende en oversigt over alle projekter i Togfonden, herunder deres status (gennemført, i gang, anlægslov eller ej, på finansloven eller ej m.v.) samt seneste udgiftsskøn (med angivelse af, i hvilket omfang skønnene omfatter reserver i henhold til ny anlægsbudgettering)?

Svar:

Den efterspurgte oversigt fremgår af tabel 1 og 2 nedenfor:

Tabel 1: Projekter i Togfondens fase 1

Projekter i Togfondens fase 1	Status	Totaludgift (mio. kr., 2020-priser)*
Niveaufri udfletning Ny Ellebjerg	I gang**	503
Internet i tog	I gang	106
Elektrificering Aarhus-Aalborg/Lindholm	I gang	2.826
Hastighedsopgradering Aarhus-Langå	I gang	613
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	I gang	426
Elektrificering Fredericia-Aarhus	I gang	2.722
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	I gang	1.195
Modernisering af kørestrøm (elektrificering)	I gang	696
Godstrafik Nordjylland (Kapacitetsudvidelse Aalborg/Lindholm-Hjørring)	I gang	120
Ny Bane over Vestfyn	Indbudgetteret på FL med anlægsstart i 2023. Anlægslov vedtaget.	4.918
Perroner mv. på Ny Ellebjerg Station	Det fremgår af anmærkningsteksten på FL20, at der er afsat en reserve til projektet***.	175
Hastighedsopgradering Langå-Hobro	Ikke indbudgetteret på FL (VVM fra 2017)	487-1.072
Hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus	Ikke indbudgetteret på FL (VVM fra 2017)	1.635

*Inkl. projektreserve (10 pct.) og central reserve (20 pct.). Reservernes andel af totaludgiften varierer dog mellem projekterne afhængigt af projekternes træk på den centrale reserve.



**Anlægget blev ibrugtaget ultimo 2019. Ressourceknaphed på sikrings- og valideringsressourcer har dog medført, at det har været nødvendigt at opdele projektets sikringstekniske ibrugtagning i to: Den første blev gennemført primo december 2019, og den anden er planlagt gennemført i 1. halvår 2021.

***Det fremgår af anmærkningsteksten på FL20, at der er afsat en reserve på 175,1 mio. kr. til perroner mv. på Ny Ellebjerg i regi af Togfonden DK. Banedanmark er ved at udarbejde et anlægsoverslag på ny anlægsbudgettering fase 2-niveau.

Tabel 2: Projekter i Togfondens fase 2

Projekter i Togfondens fase 2 (Ikke indbudgetteret på FL)	Undersøgelsesniveau	Totaludgift (mio. kr., 2020-priser)
Ny bane Hovedgård-Hasselager*	VVM fra 2019	3.760-4.324
Ny bane til Billund*	VVM fra 2018	951-982**
Ny bane på tværs af Vejle Fjord*	VVM fra 2016	5.238-5.512
Elektrificering Vejle-Struer***	Forundersøgelse fra 2013	Ca. 1.700
Elektrificering Aalborg/Lindholm-Frederikshavn***	Forundersøgelse fra 2013	Ca. 1.000
Gødstrup St., ekstra spor***	Screening fra 2013	Ca. 50
Herning-Holstebro, øget banekapacitet***	Screening fra 2013	Ca. 60
Hastighedsopgraderinger på regionalbaner (ekskl. Kystbanen)****	NAB Fase 2-undersøgelse under udarbejdelse	-
Pulje til parkering (medfinansiering af kommunale parkeringspladser ved stationer)	-	Ca. 222
Reserve til stationspulje (perrontilpasninger)	-	Ca. 335

*Anlægsoverslag på VVM-undersøgelsesniveau er inkl. projektreserve (10 pct.) og central reserve (20 pct.).

**De opgivne priser er ekskl. mulige tilvalg.

***Anlægsoverslag er ikke undersøgt på NAB-fase 2 niveau og er derfor behæftet med stor usikkerhed. Anlægsoverslagene for Gødstrup St. ekstra spor og Herning-Holstebro øget banekapacitet er inkl. 50 pct. reserve. Elektrificeringsprojekterne Vejle-Struer og Aalborg/Lindholm-Frederikshavn er inkl. 30 pct. reserve.

****En screening fra 2012 lå til grund for den afsatte bevilling i Togfonden DK til hastighedsopgraderinger på regionalbanerne. Denne økonomiske ramme vurderes dog ikke længere aktuel. Banedanmark udarbejder pt. et samlet beslutningsgrundlag herfor.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht