



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. maj 2020
J. nr. 2020-4496

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Dahlin (V).

Spørgsmål nr. 478:

Vil ministeren redegøre for, om DSB har taget højde for de berørte kommuners massive boligudbygningsplaner, da det blev besluttet at reducere antallet af S-tog, der betjener Greve, Karlslunde og Solrød Strand i eftermiddagsmyldretiden, herunder hvad reduktion vil betyde for trafikudfordringerne på vejnettet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”DSB ønsker fra køreplansskiftet på S-banen den 14. december 2020 (S21) at imødekomme og understøtte en stigende efterspørgsel ved at udvide aftenbetjeningen på hele S-banen fredag og lørdag aften til glæde for et stort antal kunder på S-banen. Udvidelsen realiseres ved at DSB reducerer i antallet af afgang med linje A i dagtimerne mandag til fredag på strækningen Solrød Strand – Hundige.

I dag betjenes stationerne Solrød Strand, Karlslunde og Greve med 9 tog pr. time i hver retning mellem kl. 5:26 – 17:26 fra København mod Solrød Strand og fra kl. 6:18 til 18:18 fra Solrød Strand mod København. Langt de fleste rejsende fra ovenstående stationer benytter linje E, der kører hver 10. minut og tilbyder de korteste rejsetider til København ved at køre uden stop mellem Ishøj og Ny Ellebjerg. Linje A kører kun hvert 20. minut, og standser på alle stationer til København. I morgenmyldretiden har linje A op imod 90 kunder på de mest benyttede afgang på strækningen syd for Hundige, mens der resten af dagen ofte kun er omkring 10-20 kunder i togene. I eftermiddags-myldretiden er der op til 40 kunder i togene, hvilket giver en meget lav belægning. I de timer hvor linje A kører er det i dag kun 26 procent af kunderne til/fra Solrød Strand, Karlslunde og Greve, der benytter i dag linje A, selvom linje A i dette tidsrum udgør 33 procent af togbudget på disse stationer.

Samlet set er der ca. 1.900 kunder der benytter linje A pr. hverdag for rejser til og fra Solrød Strand, Karlslunde og Greve. Til sammenligning foretages der i gennemsnit mellem 8.300 og 9.000 rejser på S-banen fredag og lørdag aften i



henholdsvis time 20 og 19. Idet de færreste kunder foretager mere end én rejse på S-banen inden for én time svarer det til, at ca. 17.300 kunder foretager en rejse på S-banen fredag og lørdag aften. Langt flere kunder får derfor glæde af den øgede betjening fredag og lørdag aften frem for, at DSB betjener strækningen Solrød Strand-Hundige med 3 ekstra mindre attraktive tog pr. time uden for morgenmyldretiden. DSB's prognosemodel viser, at reduktionen i produktionen uden for morgenmyldretiden på strækningen Solrød Strand – Hundige vil give anledning til et fald på ca. 70.000 rejser pr. år, mens udvidelserne om aftenen vil generere ca. 340.000 nye rejser på S-banen. Dvs. en samlet vækst på 270.000 rejser pr. år ved omlægningen af produktionen.

Linje A kører i dag 3 minutter efter hurtigtoget linje E fra Solrød Strand mod København og 2 minutter efter linje E fra København mod Solrød Strand, hvilket gør, at linje A allerede i dag er relativt ringe benyttet for rejser til og fra København. Kun ca. 4 procent af kunderne svarende til ca. 300 pr. hverdag, der kører lokalt på Køgebugt-strækningen mellem de pågældende stationer og Valensbæk, Brøndby Strand Avedøre, Friheden og Åmarken efter morgenmyldretiden, vil opleve en væsentlig gene ved, at de fra S21 skal foretage et togskifte mellem linje E og A på enten Ishøj eller Hundige Station. Der er dog tale om et relativt nemt togskifte, idet der ikke skal skiftes perron. Rejsetiden herved øges med 3 minutter.

DSB vil fra køreplansskiftet til S21 fortsat betjene stationerne Solrød Strand, Karlslunde og Greve med 9 tog pr. time i morgenmyldretiden, hvor der er relativt flest kunder, med 3 linje A tog og 6 linje E tog. Dvs. linje A vil køre hvert 20. minut fra kl. 5:26 til kl. 7:46 fra København H mod Solrød Strand og fra kl. 6:18 til kl. 8:38 fra Solrød Strand mod København. Efter morgenmyldretiden vil betjeningen imidlertid blive reduceret fra 9 til 6 tog pr. time, idet linje A bortfalder mens linje E fortsætter med 10 min. drift frem til kl. 19.

Da betjeningen af Solrød Strand, Karlslunde og Greve Station blev udvidet i 2009 fra 6 til 9 tog pr. time i dagtimerne, var det ikke fordi passagertallene talte for det, men af punktlighedsgrunde blev det besluttet at indskrænke betjeningen med linje Bx og til gengæld øge betjeningen af disse tre stationer. Det var som nævnt ikke passagertallene, der drev denne beslutning. DSB's passagertal viser, at den udvidede betjening ikke har givet de tre pågældende stationer en vækst i antal kunder, der skiller sig ud fra de øvrige stationer på Køgebugt-strækningen. Fra 2009 til 2019 har stationerne på Køgebugt-strækningen haft en gennemsnitlig vækst i antal påstigere pr. hverdag på ca. 17 procent, mens den har været ca. 16 procent for de 3 stationer.

Reduktionen i antal afgang efter morgenmyldretiden på Solrød Strand, Karlslunde og Greve Station er en forudsætning for, at DSB kan gennemføre produktionsudvidelsen fredag og lørdag aften inden for rammerne af det produktionsomfang, kontrakten mellem DSB og Transport- og Boligministeriet kan omsættes til.



Reduktionen i togproduktionen på strækningen Solrød Strand – Hundige uden for morgenmyldretiden giver DSB mulighed for i stedet at køre med højere frekvens på alle linjer fredag og lørdag aften, hvor DSB har oplevet en stigende efterspørgsel de seneste år. DSB har allerede i dag 25-50 procent flere kunder fredag og lørdag aften ift. mandag til torsdag. DSB vil derfor udvide produktionen, så togene midt på aftenen fredag og lørdag kører hvert 10. minut i stedet for blot hver 20. minut. Ligeledes udvides produktionen i de tidlige nattetimer nat efter fredag og lørdag fra halvtimesdrift til 20 minutters drift.

Omlægningen betyder, at DSB kan køre flere S-tog for de mange kunder på S-banen, hvilket også kommer kunderne fra Solrød Strand, Karlslunde og Greve til gode, mens kun forholdsvis få kunder, fra de pågældende stationer, der rejser internt på Køgebugt-strækningen, vil opleve en forringelse i betjeningen.

DSB vurderer, at omlægningen af linje A i dagtimerne mandag til fredag er robust ift. til at håndtere situationer med forsinkelser og aflysninger på S-banen. Forlængelsen af linje A til Solrød Strand er netop opretholdt i morgenmyldretiden i S21 for, at kunderne fra Greve, Karlslunde og Solrød Strand ikke skal opleve større gener ved uorden i trafikken. Det er ligeledes DSB's vurdering, at selv ved forsinkelser på linje E efter morgenmyldretiden, vil passagertallet på linje E ikke overstige den kritiske grænse for, at kunderne ikke længere kan være i toget.

Som det fremgår af ovenstående, vil selv en væsentlig vækst i antal kunder, der vil benytte Solrød Strand, Karlslunde og Greve Station som følge af de boligudbygningsplaner, der er lagt op til i de berørte kommuner, ikke ændre ved konklusionen. Det skyldes, at spændet mellem de der mister noget, og dem der får glæde af ændringerne, er for stort til, at boligudbygningsplanerne vil kunne ændre væsentligt på dette forhold.

Det må endelig bemærkes, at en række stationer på S-banen med væsentligt flere rejsende end Solrød Strand, Karlslunde og Greve i dag betjenes hvert 10. minut hele dagen, og derfor er mindre betjent end disse stationer, da disse tre stationer fortsat opretholder ekstra betjening i morgenmyldretiden. Således har stationer som Hillerød, Allerød og Køge alle væsentligt flere rejsende end Solrød Strand, Karlslunde og Greve stationer. Ligeledes forventes der også byudvikling omkring andre stationer, hvilket ligeledes indgår i DSB's overvejelser om den fremtidige betjening af S-banen.”

På baggrund af ovenstående forventer jeg ikke, at den reducerede frekvens på Greve, Karlslunde og Solrød Strand stationer vil medføre øget belastning på vejnettet.



Side 4/4

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht