



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. juni 2020  
J. nr. 2020-4303

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. april stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

**Spørgsmål nr. 476:**

Vil ministeren kommentere på henvendelsen fra Børkop Lokalråd vedr. Børkop station fra den 24. april 2020, jf. TRU alm. del - bilag 318 og herunder angive, hvilke løsningsmuligheder ministeren ser, omkostningerne hertil og om ministeren ønsker at iværksætte dem?

**Svar:**

Jeg har bedt Banedanmark om at forholde sig til henvendelsen fra Børkop Lokalråd og redegøre nærmere for de tidligere undersøgelser af Børkop Station. Banedanmark oplyser følgende:

*"Banedanmark har d. 20.02.2020 afholdt møde med repræsentanter fra Børkop lokalråd, Vejle Kommune og DSB om hvilke arbejder, der udføres på Børkop Station, som led i forberedelserne til den kommende elektrificering på strækningen Fredericia – Aarhus.*

*Elektrificeringsprojektet etablerer en ny perronadgangsbro med elevatorer og omfatter ikke en ombygning af stationen.*

*Der blev på mødet rejst spørgsmål om en hævning af perronerne, der er meget lave på Børkop Station.*

*Banedanmark oplyste, at der er gennemført en samlet VVM om hastighedsopgradering på strækningen. Heri indgår en større ombygning af Børkop Station, som også indebærer, at perronerne hæves. Banedanmark oplyste også, at der ikke er truffet politisk beslutning om igangsættelse af et hastighedsopgraderingsprojekt, og dermed heller ikke om en eventuel ombygning af stationen.*

*Opgradering lokalt gennem Børkop inkl. ombygning af stationen udgør ca. 185 mio. kr. (pl2020) af det samlede anlægsoverslag for en hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus.*



*At hæve de eksisterende perroner på Børkop Station uden en hastighedsopgradering og dermed uden en samtidig større ombygning af sporerne gennem Børkop er ikke undersøgt tidligere. Det vil kræve en nærmere analyse af de lokale forhold at fastlægge i hvilket omfang de eksisterende perroner skal ombygges for at opnå en lavere indstigningshøjde til togene. Eksempelvis kan udligning af niveauspring mellem perronen og stationsbygningen, samt mod de omkringliggende arealer have stor betydning for projektets omkostninger. Ligeledes vil især afvanding af perronen kunne betyde at projektet i større grad vil afstedkomme en decideret ombygning af perronerne end en egentlig hævning heraf. Et indledende skøn for omkostningsniveauet ved at hæve perronerne på Børkop Station vurderes til i størrelsesorden 30 mio. kr.*

*Det bør bemærkes at ovenstående er en indikativ pris, der ikke kan opfattes som et budget, er behæftet med væsentlige usikkerhed, idet der ikke er foretaget nogen undersøgelse af de lokale forhold, men blot på et helt indledende niveau er foretaget en vurdering ud fra erfaringspriser. Ligeledes bør det bemærkes at en investering i at hæve de eksisterende perroner på Børkop Station er spildt, hvis det senere besluttes at gennemføre hastighedsopgraderingen på strækningen.”*

Min ambition som transportminister er at få skabt stabile rammer for de kommende 10 års infrastrukturinvesteringer. Jeg vil derfor søge at lande en så bred politisk aftale som muligt på tværs af Folketingets partier om de kommende store investeringer. I den forbindelse forventer jeg også, at mulighederne for at forbedre forholdene på stationerne rundt om i Danmark vil indgå. Hvad der i sidste ende besluttes, vil bero på de politiske forhandlinger.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht