



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget

Dato 13. maj 2020
J. nr. 2020-4266

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 474:

Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder en indehaver af en limousinetilladelse med en geografisk begrænsning efter den gamle taxilov, som udløber efter udgangen af 2020, har for at ombytte sin tilladelse/opnå en ny tilladelse uden geografisk begrænsning efter den nye taxilov? Og hvordan ser ministeren på muligheden for at kunne åbne op for, at tilladelser inden udgangen af 2020 kan anvendes uden geografisk begrænsning, dette på baggrund af et økonomisk behov under den nuværende corona-krise?

Svar:

Med den nye taxilov fra 2018 blev der indført en universaltilladelse, som kan anvendes til taxikørsel, limousinekørsel eller kørsel for offentlige myndigheder. Tilladelsen erstatter de 4 tilladelsestyper, som kan anvendes til henholdsvis taxikørsel, limousinekørsel, sygetransportkørsel og offentlig servicetrafik.

En tilladelse til limousinekørsel er gyldig, indtil denne udløber eller ombyttes, og er underlagt de krav og vilkår, som var gældende på udstedelsestidspunktet. En limousinetilladelse er således geografisk begrænset.

I taxiloven er indsat en 3-årig overgangsordning, som begrænser antallet af nye tilladelser til erhvervmæssig persontransport, der kan udstedes, samt en begrænsning af, hvilke tilladelser efter den tidligere lovgivning, der kan ombyttes inden overgangsperiodens udløb, idet de ombyggede tilladelser kan anvendes til alle typer af erhvervmæssig persontransport. Overgangsordningen er valgt for, at markedet kan tilpasse sig den nye regulering, idet alle virksomheder, der lever op til kravene i taxiloven efter 1. januar 2021 vil kunne få udstedt en tilladelse til erhvervmæssig persontransport.

Derudover følger det af overgangsordningen, at tilladelser til limousinekørsel udstedt efter den tidligere taxilov, som udløber i perioden 2018 – 2020, kan ombyttes til tilladelser til erhvervmæssig persontransport i overgangsperioden. Denne bestemmelse blev indsat for for, at tilladelsesindehaverne kunne



opfylde de kontraktlige forpligtelser, som de eventuelt havde bundet sig til i perioden. Tilladelser, som udløber efter 2020, kan først ombyttes fra 1. januar 2021, hvilket sker ved at søge en ny tilladelse.

Side 2/2

En limousinevirksomhed har på lige fod med andre virksomheder mulighed for at deltage i de kvartalsvise lodtrækninger om udstedelse af tilladelser til erhvervmæssig persontransport. Der trækkes lod om i alt 375 tilladelser fordelt på 125 tilladelser pr. tilbageværende kvartal i 2020.

Færdselstyrelsen har oplyst, at der i perioden 13. marts til 4. maj 2020 er indleveret/tilbagekaldt i alt 76 tilladelser til erhvervmæssig persontransport og 26 taxi- og limousinetilladelser, som alle er begrundet i virksomhedsophør, konkurs, tvangsopløsning og manglende indregistrering af køretøjer.

Limousinebranchen er således som transportbranchen som helhed ramt hårdt af coronakrisen og vil således kunne benytte sig af diverse hjælpepakker, der allerede er oprettet i lyset af corona-krisen. En ændring af taxilovens overgangsperiode kræver derimod en lovændring, og ville således tage nogen tid at gennemføre, hvilket skal sammenholdes med, at overgangsperioden udløber ved årsskiftet.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht