



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. maj 2020
J. nr. 2020-4220

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 472:

Vil ministeren oplyse den anslåede nyanskaffelsespris pr. stk. for stationære automatiske fartkontroller (stærekasser) inkl. fornødent udstyr til forebyggelse af hærværk?

Svar:

Til brug for besvarelse af spørgsmålet er der indhentet oplysninger fra Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har, på nuværende tidspunkt, ikke kendskab til nyanskaffelsesprisen for stærekasser. Det vil kræve en markedsundersøgelse at komme med et præcist estimat. Størrelsen på udgiften til udstyr afhænger bl.a. af hvilken type kameraer herunder hvilke funktioner, der vælges og hvor mange, der indkøbes.

Vejdirektoratet har dog ved tidligere lejlighed estimeret en pris på ca. 1. mio. kr. til indkøb og opsætning af en enkelt stærekasse (alle udgifter op til idriftsættelsen). Dette beløb er dog alene et skøn, der er behæftet med væsentlig usikkerhed.

Et vist niveau af hærværkssikring af kameraerne formodes at være en integreret del af nyt udstyr, der indkøbes, i form af særligt brudsikkert glas, indbruds- og systemalarmer mm.



Erfaringerne fra de nuværende størekasser bekræfter, at udstyret i sig selv er indbygget med en høj hærværkssikring. Typen af hærværk har, i det nuværende projekt, primært været knust glas og overmalet glas. Ruden til kameraet består af flere lag panserglas, og i alle tilfælde har det kun været de yderste lag glas, der er blevet beskadiget, og det har været forholdsvis let at skifte eller rense selve glasruden efter hærværk. Derudover bemærkes det, at antallet af hærværkstilfælde har været faldende siden projektets opstart. Nyere typer af størekasser består som oftest af højere standere – hvor selve ruden til kameraet ikke er så let tilgængeligt som på de nuværende størekasser. Dermed kan det formodes, at det vil være endnu sværere at udøve hærværk mod nye højere standere.”

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets bemærkninger.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht