



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. maj 2020
J. nr. 2020-4219

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 471:

Vil ministeren redegøre for støjniveauet fra trafik på den nye Kronprinsesse Marys bro i Frederikssund, samt om ministeren på den baggrund har tænkt, at der skal opsættes støjværn?

Svar:

Til brug for besvarelsen har jeg indhentet bidrag fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”I forbindelse med planlægningen og projekteringen af motortrafikvejen har Vejdirektoratet tilstræbt at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB (L_{den}) for vejstøj ved boliger samt minimere støjbelastningen af sommerhusområdet ved Tørslev Hage.

De støjmæssige konsekvenser af en ny fjordforbindelse blev vurderet i forbindelse med VVM-undersøgelsen for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund fra 2010. Heri indgik vurderinger af støjafskærmninger med henblik på at reducere støjgenerne. De støjreducerende tiltag blev efterfølgende indarbejdet i anlægsloven for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund fra 2014.

På den baggrund er der vest for fjorden etableret støjafskærmninger på strækningen igennem sommerhusområdet ved Tørslev Hage samt på højbroen på en ca. 200 m lang strækning nærmest broens vestlige endeunderstøtning, mens der øst for fjorden er etableret støjskærme ved Sydbyen langs den nordlige side af motortrafikvejen samt rampe ved Marbækvej.

Det skal bemærkes, at VVM-undersøgelsen desuden belyste effekten af at etablere støjskærme i hele højbroens længde. Resultatet viste, at skærme på broen havde en meget begrænset støjreducerende effekt, hvorfor denne løsning blev fravalgt.



Vejdirektoratet har foråret 2020 etableret ca. 25 m støjskærm ud for broens dilatationsfuge øst for fjorden for at begrænse generne ved overkørsler af denne.

Vejdirektoratet kan endvidere oplyse, at der endnu udestår at blive gennemført opdaterede beregninger af støjen fra den nye fjordforbindelse, hvor der tages hensyn til det færdige vejprojekt, samt den faktiske trafik der kører på vejlægget. Når beregningerne foreligger, forventeligt i efteråret 2020, vil de blive offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside (<https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/fjordforbindelsen-frederikssund>).”

I tillæg til ovenstående kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet ikke forventer, at de opdaterede beregninger vil give anledning til en revurdering af behovet for støjafskærmning, da der ikke vurderes at være boligområder langs strækningen, som vil være udsat for støj over 58 dB (L_{den}) fra motortrafikvejen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht