



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 18. maj 2020
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Christopher Gjerding
Sagsnr.: 2020-0032/41-0131
Dok.: 1473867

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 470 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 29. april 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Bendixen (DF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 470 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvad er ministerens holdning til, at køreskoler nu kan undervise elever, men ikke sende dem til teori- eller køreprøve eller på køreteknisk anlæg, da disse fortsat er lukkede, og vil ministeren tage initiativ til at få dem åbnet, så der ikke opstår en flaskehals af elever, der ikke kan gøre deres kørekort færdigt?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har i forlængelse af regeringsbeslutningen af 17. april 2020 om genåbning af bl.a. køreskolerne ved e-mail af 24. april 2020 anmodet politikredsene om at genoptage afviklingen af teori- og køreprøver fra onsdag den 29. april 2020. Rigspolitiet meddelte samtidig, at politikredsene kunne lægge prøver i køreprøvebookingsystemet fra mandag den 27. april 2020.

Forinden havde Rigspolitiet drøftet genoptagelsen af prøveafviklingen med blandt andre politikredsene og repræsentanter fra kørelærerbranchen på møder afholdt henholdsvis den 20. og 21. april 2020.

Rigspolitiet anmodede ved ovennævnte e-mail tillige politikredsene om at afsætte de fornødne ressourcer til hurtigst muligt at afvikle de prøver, der har været aflyst som følge af nedlukningsperioden.

Det er umiddelbart vurderingen, at der ikke herudover er behov for iværksættelse af særlige initiativer i forhold til de elever, der har fået aflyst en køreprøve i nedlukningsperioden, da køreskolerne har været lukket, og dermed ikke har haft mulighed for at færdigundervise og dermed klargøre andre elever til prøve.

Rigspolitiet vil dog løbende følge udviklingen i antallet af prøver med elever, der tidligere har fået aflyst en teori- eller køreprøve i nedlukningsperioden.

For så vidt angår afholdelse af teoriprøver, har Rigspolitiet henvendt politikredsenes opmærksomhed på at overveje muligheden for at øge frekvensen af teoriprøvehold, ligesom Rigspolitiet har bedt kredsene om at overveje at afholde prøverne på andre og større lokaliteter, da antallet af prøvedeltagere er begrænset på grund af de indførte afstandskrav mv.

Rigspolitiet har endvidere anbefalet politikredsene, at have en tæt og løbende dialog med de lokale køreskoler om afviklingen

af særligt de aflyste prøver og i den forbindelse have fokus på at afvikle prøver til kategori A (motorcykel), da undervisningen hertil ikke har været suspenderet som følge af Covid-19.

Rigspolitiet har fastsat retningslinjer i forbindelse med gennemførelse af teori- og køreprøver i overensstemmelse med Sundhedsstyrelsens anbefalinger”

Justitsministeriet har til brug for besvarelse af spørgsmålet desuden indhentet en udtalelse fra Transport- og Boligministeriet, der har oplyst følgende:

”Din henvendelse har af Transport- og Boligministeriet været forelagt Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

Som følge af regeringens aftale om at udvide den første fase af en kontrolleret genåbning af samfundet i forbindelse med COVID-19, er forbuddet mod praktisk køreundervisning fra den 20. april 2020 ophævet. Der kan således igen foretages praktisk køreundervisning i skolevogne. Det samme gælder for undervisning på køretekniske anlæg.”