



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2020
J. nr. 2020-4024

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 454:

Ministeren bedes redegøre for regeringens syn på den kommende infrastrukturplan for hovedstaden, herunder den planlagte Østlig Ringvej og de kommende metrolinjer, jf. principaftale om Lynetteholm. Hvornår vil ministeren sikre, at den nødvendige lovgivning bliver tilvejebragt? Og hvilken holdning til projekterne er der formelt tilkendegivet af Københavns Kommune og By & Havn, i forhold til at sikre en realisering af Østlig Ringvej og metro?

Svar:

Regeringen har ikke en specifik infrastrukturplan for hovedstaden. Som jeg tidligere har tilkendegivet, er det min ambition at forhandle en bred aftale om de fremtidige infrastrukturinvesteringer for hele Danmark, herunder hovedstaden, der i langt højere grad tager højde for klima- og miljøhensyn. Det kræver blandt andet investeringer i kollektiv trafik og cyklisme. Jeg er dog også meget bevidst om vigtigheden af investeringer i vejinfrastrukturen.

Regeringen mener, at idéen med anlæg af Lynetteholmen er god, da den bl.a. kan bidrage til at etablere nye metro- og vejforbindelser i hovedstaden samt sikre flere boliger i hovedstadsområdet. Derfor er Socialdemokratiet også med i aftalen om anlæg af Lynetteholmen fra 25. oktober 2018.

Som det sikkert er spørgeren bekendt, gennemføres der pt. forundersøgelser af metrobetjening af Lynetteholm og etableringen af en Østlig Ringvej. Da der er tale om forundersøgelser, og ikke undersøgelser på VVM-niveau, er det endnu ikke relevant at gennemføre lovgivning for sådanne projekter. By & Havn gennemfører endvidere en VVM-undersøgelse af anlæg af Lynetteholm som et jordopfyld. Når dette beslutningsgrundlag er færdigt, vil jeg indkalde til en drøftelse af det i forligskredsen og på den baggrund gennemføre det nødvendige lovgivningsarbejde.

By & Havn har ikke nogen formel holdning til projekterne, men følger ejernes indstilling. Et bredt flertal i Københavns Borgerrepræsentation bakker op om



Side 2/2

principaftalen om Lynetteholm, herunder gennemførelse af forundersøgelser af Østlig Ringvej og metrobetjening af området.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht