



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. december 2019
J. nr. 2019-6355

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen og Christoffer Aagaard Melson (V).

Spørgsmål nr. 43:

Vil ministeren redegøre for den samlede udledning af CO₂ (i tons) fra produktion af materialer, anlægsarbejderne og transport af materialer, jord og affald ved at anlægge en ny jernbane over Vejle Fjord? Ministeren bedes endvidere opgøre det samlet set for hele anlægsperioden og den gennemsnitlige udledning pr. år i anlægsperioden. Ministeren bedes opgøre det for de forskellige linjeføringer, der er i spil.

Svar:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen af en ny bane på tværs af Vejle Fjord blev der gennemført vurdering af udledning af CO₂ for anlægsperioden af de foreslåede fire linjeforslag (A, B, C og D). Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i tilgængelig viden på daværende tidspunkt.

Nedenfor er vist den beregnede udledning af CO₂ i anlægsperioden for de fire linjeforslag.

Aktivitet/CO ₂ tons	Linjeforslag A	Linjeforslag B	Linjeforslag C	Linjeforslag D (Tunnel)
Materialer	470.000	532.000	530.000	661.000
Anlægsarbejder inkl. el	18.000	18.000	18.000	51.000
Transport levering og bortkørsel	12.200	5.300	11.200	4.000
I alt	500.200	555.300	529.200	716.000
Pr. år i 6-årig anlægsperiode	83.367	92.550	88.200	119.333
Pr. år i 100-årig driftsperiode	5.002	5.553	5.292	7.160

Det bemærkes, at producenter af byggematerialer mv. sikrer indkøb af de CO₂-kvoter i EU's kvotehandelssystem, der vil være behov for med henblik på at



etablere nye veje og baner. Kvoterne vil dermed ikke kunne bruges til andre formål, hvorfor det er mængden af udstedte kvoter i EU's kvotehandelssystem, der bestemmer den samlede CO₂-udledning.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht