



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. maj 2020  
J. nr. 2020-3298

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 419:**

Kan ministeren bekræfte, at der kun er gennemført en foreløbig og betydeligt usikker samfundsøkonomisk analyse af hele Metrocityringens investering på 25 mia. kr., og den består af 18 sider ud af en 300 sider lang teknisk dokumentationsrapport fra maj 2005 ("Udredning om Cityringen - Teknisk dokumentationsrapport", Transport- og Energiministeriet, Finansministeriet, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og HUR), som endvidere ikke er offentlig tilgængelig? Hvad er i givet fald forklaringen på, at der ikke er udarbejdet en endelig samfundsøkonomisk analyse? Der henvises til, at der i den tekniske dokumentationsrapport på side 274 står, at "Der vil i den kommende tid blive arbejdet på at forbedre betydende elementer i den samfundsøkonomiske analyse.", at datagrundlaget i OTM-modellen stammer fra 1992 og at "På et indledende stadie er analysen således primært med til at strukturere analysen og give nogle indikationer af, hvilke parametre der er mest betydende i en endelig samfundsøkonomisk analyse.

**Svar:**

I forbindelse med forhandlingerne om kommunernes økonomi for 2002 blev det mellem Frederiksberg Kommune, Københavns Kommune og staten aftalt at iværksætte et udredningsarbejde med henblik på at undersøge mulighederne for at etablere en Cityring som metroløsning i København og på Frederiksberg.

På den baggrund blev den tekniske dokumentationsrapport "Udredning om Cityringen" af maj 2005 udarbejdet.

Udredningsarbejdet skulle belyse en række forhold ved hele Cityringen. Udredningsarbejdet skulle bl.a. omfatte anlægsoverslag, trafikprognoser og vurdering af drifts- og samfundsøkonomien for Cityringen.

Et udredningsarbejde udføres således med henblik på at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en eventuel egentlig projektering af et projekt. I dette tilfælde Cityringen.



Den tekniske dokumentationsrapport ligger offentligt tilgængeligt bl.a. på Transport- og Boligministeriets hjemmeside, jf. følgende link:  
<https://trbm.dk/publikationer/2005/udredning-om-cityringen/>.

Folketinget vedtog 6. juni 2007 Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklings-selskabet I/S. Lovforslaget indebærer, at der kan oprettes to nye selskaber, Arealudviklings-selskabet I/S og Metroselskabet I/S.

Baggrunden for lovforslaget er den politiske aftale af 2. februar 2006 – tiltrådt af alle Folketingets partier, bortset fra Enhedslisten - om udvidelse af metroen med en Cityring og ny organisering af Ørestadsselskabet I/S og Københavns Havn A/S. Aftalen om udvidelse af metroen med en Cityring bygger på det grundlag som fremgår af principaftalen af 2. december 2005 om etablering af en Cityring mellem regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune.

I november 2010 modtog ejerne af Metroselskabet I/S indstilling om godkendelse af det økonomiske grundlag for indgåelse af de første store kontrakter for Cityringen. Vedlagt denne indstilling fulgte desuden en opdateret passagerprognose og indtægtsvurdering samt et revideret langtidsbudget. Til brug for denne blev der foretaget modelberegninger med brug af OTM-modellen. I 2010 var modellen estimeret og kalibreret på baggrund af data indhentet for 2004.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht