



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato juni 2020
~~2020~~-3298

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 415:

Metroselskabet har i deres løbende årsrapporter fokus på det, de kalder ”resultat før af- og nedskrivninger” og bringer som led i præsentationen af nøgletal en graf herfor, som viser et generelt positivt billede af resultatet år for år. Se f.eks. den seneste årsrapport for 2018 på side 7 (”Årsrapport 2018 – Metroselskabet I/S”). Dette resultat indtager dog ikke de finansielle udgifter (renter) og er endvidere baseret på en større post, hvor værdien af eget arbejde indregnes som en indtægt. Anser ministeren denne ene version af resultatopgørelsen, som retvisende for, hvorledes Metroselskabets drift er i stand til at afvikle selskabets gæld?

Svar:

Jeg har bedt Metroselskabet bidrage til besvarelsen, jf. vedlagte ”Bilag – bidrag fra Metroselskabet”. Metroselskabet har tillige indhentet en erklæring fra selskabets revisorer, jf. ”Bilag – Revisorerklæring”.

Metroselskabets bidrag besvarer spørgsmål 415-417 samlet. Jeg kan henholde mig til bidraget fra selskabet og vil henlede spørgers opmærksomhed på afsnittet om Likviditet, gældsafvikling og langtidsbudget, side 2, hvor det oplyses, hvordan den interesserede læser af regnskabet samt det tilhørende langtidsbudget vil kunne få nærmere oplysning om selskabets likviditet og dermed muligheden for selskabets gældsafvikling. Denne oplysning kan ikke udledes alene af resultatopgørelsen. Langtidsbudgettet er bilag til ledelsesberetningen i årsrapporten.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht