



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2020
J. nr. 2020-2909

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 413:

I artiklen "Motorveje står til at blive centrum for den næste klimakamp" bragt i Politiken d. 9. februar 2020, fremhæver transportministeren, at en del af forudsætningerne for infrastrukturberegninger trænger til at blive opdateret, herunder først og fremmest skadevirkningen ved at udlede CO₂ i atmosfæren. I samme artikel angives det, at Finansministeriet netop nu regner på at opdatere prisen på at skade klimaet. Kan ministeren i den forbindelse oplyse 1) hvornår et nyt beregningsgrundlag forventes præsenteret, samt 2) hvilken betydning en ny model vil have for allerede udførte VVM-undersøgelser?

Svar:

Jeg ud fra, at der henvises til det nuværende arbejde med GrønREFORM i regi af Finansministeriet. Hensigten med denne model er for det første at kunne regne på, hvilken betydning et tiltag i én sektor samlet set vil have for CO₂-udledningen på landsplan, og for det andet at kunne vurdere de samlede økonomiske konsekvenser ved klimatiltag. Det forventes, at udviklingen af modellen vil være færdig i 2021.

Arbejdet med GrønREFORM omfatter ikke en opdatering af enhedsprisen for CO₂. I den samfundsøkonomiske metode på transportområdet foretages der jævnligt opdateringer på baggrund af ny tilgængelig viden. Det gælder også for enhedsprisen for CO₂.

En revideret enhedspris for CO₂ vil ikke have betydning for allerede udførte VVM-undersøgelser. Men de samfundsøkonomiske beregninger, der foretages i tillæg til en VVM-undersøgelse, vil dog forholdsvist enkelt kunne opdateres på baggrund af en revideret enhedspris for CO₂.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht