



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. april 2020  
J. nr. 2020-2692

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 410:**

Hvor meget bidrager By & Havn til finansiering af det samlede metrobyggeri, inkl. Nordhavn og Sydhavn, og hvor meget af denne finansiering optræder som del af selskabets samlede gæld i dag, i 2025 og i 2030?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, som har svaret følgende:

”By & Havn (delvis tidligere Ørestadsselskabet) har løftet forpligtigelser på ca. 20 mia. kr. i forbindelse med en række forskellige infrastrukturprojekter, i særdeleshed metrobyggeri.

Det gælder bl.a. de første metroetaper (6,9 mia. kr.), Cityringen (4 mia. kr.), metro til Nordhavn (0,9 mia. kr.), metro til Sydhavn inkl. reserver (3,3 mia. kr.), reservationer til yderligere metro i Nordhavn (2,4 mia. kr.) samt bidrag til Nordhavnsvej, afgreningskammer og Nordhavnstunnel (2,9 mia. kr.).

I forhold til By & Havns nuværende og fremadrettede samlede gældportefølje kan det ikke udskilles, hvilken konkret investering/forpligtigelse gælden er knyttet til.

Som det fremgår af det langtidsbudget, der er offentliggjort 2. april 2020, forventes By & Havn i 2025 at have en nominel langfristet gæld på knap 15 mia. kr. I 2030 forventes den nominelle langfristede gæld at være godt 10 mia. kr.”

Jeg har ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht