



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dat April 2020  
1020-2660

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

**Spørgsmål nr. 407:**

Er de danske havne efter ministerens opfattelse organiseret på en måde, så de kan optage fordelagtige lån hos KommuneKredit til investeringer i infrastrukturen, uden at lånene er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler, fordi havnene også ejer suprastruktur, som der ikke må tages offentligt støttede lån til, og som ikke i havnene er tilstrækkeligt forretningsmæssigt adskilt fra infrastrukturen?

**Svar:**

Erhvervshavne kan efter havneloven organiseres som kommunale havne, kommunale selvstyrehavne, helt eller delvis kommunalt ejede aktieselskabs-havne eller private havne.

Havne, der er organiseret som kommunale havne eller kommunale selvstyre-havne, kan optage lån i KommuneKredit til finansiering af investeringer i havneinfrastruktur i overensstemmelse med statsstøttereglerne, herunder gruppefritagelsesforordningen. Kommunale havne kan efter havneloven alene påtage sig opgaver, der er relateret til infrastruktur, mens kommunale selvstyrehavne under visse betingelser også kan udføre opgaver relateret til suprastruktur.

Gruppefritagelsesforordningen indeholder ikke krav om adskillelse af aktiviteter, når der ydes støtte til havneinfrastruktur. Efter havneforordningen, der finder anvendelse for TEN-T-havne, gælder der heller ikke krav om, hvordan havnene skal være organiserede. Der gælder alene et krav om regnskabsmæssig adskillelse, for så vidt angår offentligt støttede havnetjenester og offentligt støttet oprensning.

Ligesom gruppefritagelsesforordningen gælder havneforordningen umiddelbart og direkte i medlemsstaterne og forudsætter dermed ikke implementering i national lovgivning. Havnene skal derfor overholde havneforordningens regler, uanset om dette måtte fremgå af havneloven.



Side 2/2

Med venlig hilsen  
  
Benny Engelbrecht