



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2020
J. nr. 2020-2572

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 406:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 17/3-20 fra Peter Langford vedrørende forslag om begrænsninger på antal passagerer i Øresundstoget grundet smitterisiko af coronavirus, jf. TRU alm. del - bilag 280

Svar:

Vi står i en helt ekstraordinær situation, hvor fokus skal være på at reducere risikoen for, at smitte af coronavirus spredes. Dette gælder også i den kollektive trafik, der krydser Øresund.

Som det er lige nu, køres trafikken til og fra Sverige som et shuttle-tog fra Københavns Hovedbanegård til Malmø. Politiet har bedt om, at der kun afgår ét tog i timen imellem Danmark og Sverige, idet politiets kapacitet er begrænset, da kontrollen forventes at være mere tidskrævende end normale pas-check. Dette skyldes, at formålet med rejsen nu også indgår som en del af kontrollen.

Som bekendt har regeringen udarbejdet retningslinjer, hvorefter personer skal holde behørig afstand til hinanden. Dette gælder også i den kollektive trafik, der krydser Øresund.

Det er DSB og Skånetrafikens togoperatør (Transdev), der i fællesskab varetager togtrafikken over Øresund, og det er derfor i sidste ende deres ansvar, at passagererne gives mulighed for at efterleve de retningslinjer, der er givet for at reducere risikoen for smittespredning af coronavirus.

DSB har i samarbejde med sine svenske samarbejdspartnere besluttet, at der indsættes ekstra kapacitet over Øresund fra den 23. marts 2020. Konkret sikres den ekstra kapacitet ved indsættelse af busser. Busserne er det bedste alternativ, da de fysiske forhold på Malmø station ikke gør det muligt at køre/vende med længere togsæt.

Desuden foretages der fra den 23. marts 2020 højttalerkald på perronerne på stationen i Københavns Lufthavn om, at man skal holde afstand til sine med-



passagerer, ligesom DSB har indsat perronguider, der skal tilse, at retningslinjerne om afstand efterleves.

Jeg vil også nævne, at Københavns Lufthavn har iværksat en række tiltag for at afhjælpe de udfordringer, der har været med trængslen hovedsageligt i forbindelse med ankomster. Jeg forventer også at disse tiltag vil påvirke adfærden på øresundstogene.

Jeg er tilfreds med dette initiativ, da det vil sikre, at passagererne får bedre plads i togene, og det må derfor forventes, at dette initiativ vil medvirke til at reducere risikoen for smitte med coronavirus.

Jeg beder desuden om, at man har respekt for, at oplysninger givet her, kan være forældede i løbet af ganske kort tid, da konkrete initiativer for at reducere smitterisikoen ændres løbende i takt med, at personale i frontlinien får erfaringer med, hvad der konkret virker og ikke virker i forhold til at reducere smitterisikoen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht