



SAMRÅDSTALE

DET TALTE ORD GÆLDER

Dato 10. marts 2020
J. nr. 2020-1461

Samrådsspørgsmål M

Beflyvning til og fra Bornholm er i disse dage stærkt udfordret, da operatøren på ruten ikke kan opretholde det nuværende antal afgang til og fra Bornholms Lufthavn, bl.a. på grund af en god og vigtig statslig færgekонтракт om betjening af Bornholm. Men flyruten er også af vital betydning for Bornholm på alle måder. Er ministeren enig i, at transporten til og fra Bornholm ikke bør være begrænset til færgebetjening, men også bør kunne omfatte flytransport? Og set i lyset af dette, hvordan vil ministeren sikre, at Bornholm fortsat har beflyvning på et niveau, der tilgodeser Bornholms muligheder for udvikling?

Samrådssvar

- Jeg vil gerne starte med at takke Hr. Peter Juel-Jensen (V) for spørgsmålene.
- Som transportminister er én af mine helt centrale opgaver at sikre, at vores infrastruktur og transportforbindelser binder hele Danmark sammen.
- Gode transportforhold er en forudsætning for en lang række værdiskabende ak-



tiviteter og er således afgørende for samfundsudviklingen.

- Med sin geografiske placering er der ingen tvivl om, at transportforbindelserne til Bornholm er helt essentielle for øens tilknytning til resten af Danmark.
- Jeg er derfor enig med spørgeren i, at det er en væsentlig statslig opgave at sikre at transportmulighederne til og fra Bornholm opfylder borgernes behov.
- Borgerne skal have mulighed for både at sejle og flyve til Bornholm. Færgefart- og luftfart kan noget vidt forskelligt og bidrager til trafikforsyningen på forskellig vis.
- Med luftfart kan man tilbagelægge store afstande på kort tid, hvilket blandt andet er væsentligt i forbindelse med syge-



transport, mens færgerne tjener en afgørende rolle for godstransporten, ligesom den giver mulighed for, at passagerer kan medbringe bil, cykler eller deslignende.

- De forskellige transportformer bidrager således tilsammen til et mere dynamisk og fleksibelt transportsystem.
- Det er også derfor, at staten i dag understøtter begge transportformer.

- Færgeforbindelsen er sikret ved lov, og betjeningen af færgeforbindelsen har været i udbud. Der er indgået en kontrakt, der løber frem til 2030.
- I september 2018 overtog Molslinjen ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge fra Danske Færger. Det gjorde de efter at ha-



ve vundet et udbud på at garantere væsentligt billigere billetter.

- Udbuddet og den efterfølgende kontrakt med Molslinjen beror på en politisk aftale fra 2014 mellem den daværende regering bestående af Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre samt Venstre, DF, SF, LA, og Det Konservative Folkeparti om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.
- Den politiske aftale satte altså rammen for statstilskuddet. Og det fremgår af aftalen, at: *”Vinderen af udbuddet er den byder, som kan tilbyde den laveste gennemsnitlige billetpris på de udvalgte billettertyper og i øvrigt opfylder udbudsbetingelserne...”*.
- Samlet set får Molslinjen lidt mere udbetalt i tilskud end Danske Færger gjorde,



men dette skal også ses i lyset af, at Molslinjen – ud over de lavere priser – leverer flere afgangene end Danske Færger gjorde. De to tilskud kan derfor ikke sammenlignes direkte.

- Molslinjens opgørelse af realiserede gennemsnitlige billetpriser for 2019 blev for nyligt offentliggjort. Den viste at Molslinjen i høj grad har leveret meget billigere billetter til bornholmerne end tidligere.
- Jeg håber, at vi kan være enige om, at den billigere færgeforbindelse til og fra Bornholm er til stor glæde og gavn for bornholmerne.

- Staten understøtter ligeledes i dag flyforbindelsen til og fra Bornholm.



- Staten overtog Bornholms Lufthavn i 1947, og Bornholms Lufthavn er stadig i dag en statsejet lufthavn, som drives af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.
- Der afsættes årligt godt 25 mio. kr. på finansloven til driften af lufthavnen, som indirekte understøtter flyforbindelserne til og fra Bornholm ved lavere lufthavns-takster, og herved lavere udgifter for flyselskaberne.
- Det vil i andre lufthavne typisk svare til mellem 100 og 150 kr. pr. passager., og her får Bornholms Lufthavn altså et statsligt bidrag til at dække dele af denne omkostning.
- Lufthavnene opkræver således kun brugerbetaling fra luftfartsselskaberne for benyttelse af visse af lufthavnens faciliteter.



ter, fx i forbindelse med starter og serviceydelser som ground handling.

- Staten yder således kompensation for lufthavnens udækkede udgifter, og de penge kommer flyselskaberne til gode.

- Det er naturligvis vigtigt, at der er fortsatte flyforbindelser til Bornholm, og det understreges også af, at der årligt rejser knap 250.000 passagerer til og fra Bornholm med fly.
- Som det fremgår af samrådsspørgsmålet fra Hr. Peter Juel-Jensen (V), har operatøren, som betjener hovedparten af indenrigsruterne til og fra Bornholm, givet udtryk for, at de økonomiske rammer såvel som passagergrundlaget for at operere



på ruterne imidlertid er stærkt udfordret af blandt andet færgeforbindelsen.

- Det er korrekt, at antallet af flypassagerer til og fra Bornholm har været en kende lavere i 2019 sammenlignet med 2018 og 2017.
- At operatøren oplever et dalende økonomisk og passagermæssigt grundlag, kan imidlertid skyldes flere forskellige faktorer. Eksempelvis var ruten mellem København og Bornholm i 2019, modsat 2018 og 2017, konkurrenceudsat i højsæsonen omkring Folkemødet.
- Desuden ser vi en generel tendens til, at passagertallet på indenrigstrafikken i resten af Danmark tilsvarende er dalende fra 2018 til 2019.



- Jeg mener derfor, at det er for tidligt at drage nogle endegyldige konklusioner baseret på dette ene års nedgang, herunder hvorvidt nedgangen i antallet af rejsende med flytransporten kan tilskrives støtten til færgeforbindelsen.
- Staten løser allerede i dag en vigtig og ansvarsfuld opgave i at sikre gode rammer for transportforbindelserne til og fra Bornholm, og jeg må sige, at vi i dette arbejde i høj grad tilgodeser Bornholms muligheder for social og økonomisk udvikling.
- Jeg mener således, at vi fortsat skal støtte både færge- og flyforbindelserne som vi gør det i dag.
- Tak for ordet.