



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. marts 2020  
J. nr. 2020-2385

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 403:**

Vil ministeren kommentere præsentationen fra orienteringen ved Mette Sørensen, afholdt den 10. marts 2020 om de sundhedsmæssige konsekvenser ved Trafikstøj, jf. TRU alm. del - bilag 277.

**Svar:**

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, der berører mange mennesker. Jeg er meget optaget af at finde løsninger, der kan reducere støjen langs statsvejene på en fornuftig måde. Vi bør benytte alle relevante redskaber til at sikre så effektiv og omkostningseffektiv en støjbekæmpelse som muligt.

Det er Miljøstyrelsen, der fastsætter de vejledende grænseværdier for trafikstøj, som i Danmark er 58 dB for vejstøj ved boliger. De vejledende støjgrænser er et udtryk for en støjbelastning som Miljøstyrelsen vurderer, er miljømæssigt og sundhedsmæssig acceptabel.

Som det fremgår af den oversendte præsentation, kan støj fra vejtrafikken være en stressfaktor, der forøger risikoen for helbredseffekter. Supplerende kan det nævnes, at Verdenssundhedsorganisationen WHO vurderer, at trafikstøj medfører gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger.

Effekterne optræder ved forskellige støjniveauer, og graden af påvirkningen er i de fleste tilfælde også afhængige af den tid, man er udsat for støj. Støj, der forstyrrer nattesøvn, vurderes at have væsentligt større helbredsmæssig effekt end støj om dagen.

Når der planlægges og bygges nye vejanlæg arbejder Vejdirektoratet for at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Ved nye vejprojekter indeholder projektet en støjdæmpning af sammenhængende boligområder, sommerhusområder, institutioner m.v., hvor vejstøjen overstiger 58 dB. Der indarbejdes



støjdæmpende indsatser i projektet, og den endelige udformning fastlægges som hovedregel med en anlægslov.

Langs det eksisterende vejnet arbejder Vejdirektoratet løbende med at nedbringe støjniveauet primært ved brug af støjreducerende asfalt, opsætning af støjskærme, etablering af støjvolde samt ved støjisolering af boliger. Denne indsats afhænger af, at der afsættes særskilte midler til området.

Det er min ambition at forhandle en bred politisk aftale om kommende investeringer i infrastrukturen frem mod 2030. Her er det min forventning, at støjbekæmpelse vil indgå som tema i drøftelserne. Jeg forventer herunder at drøfte, hvordan vi bedst håndterer de afledte støjmæssige effekter uden for de projektstrækninger, hvor der f.eks. udvides eller bygges nye veje.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht