



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. marts 2020
J. nr. 2020 - 2355

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

Spørgsmål nr. 401:

Vil ministeren oplyse, hvornår man med rimelighed kan antage, at ministerens og DSB's initiativer er implementeret på betryggende vis, så toget konsekvent vil stoppe ved Langeskov Station i overensstemmelse med køreplanen?

Svar:

På baggrund af oplysninger fra DSB oplyste jeg på samråd O den 10. marts 2020 i Folketingets Transportudvalg, at den væsentligste årsag til forbikørslerne af Langeskov station er den menneskelige faktor, idet lokomotivførerne er ansvarlige for at standse på Langeskov station, når der fremgår af køreplanen, at DSB skal standse på Langeskov station.

Man skal altid være forsigtig med at give garantier, når konkrete forhold afhænger af menneskelige faktorer. Derfor er jeg meget tilfreds med, at DSB har udarbejdet og iværksat en række initiativer, der har til formål at øge lokomotivførernes opmærksomhed på at standse på Langeskov station og dermed eliminere forbikørslerne af Langeskov station.

Det er også vigtigt at understrege, at vi taler om lokomotivførere, der bestræber sig på at passe deres arbejde på bedste vis. Derfor er jeg sikker på, at lokomotivførerne ærgres sig, når der sker en forbikørsel. Der er jo ingen, der kører forbi Langeskov station med vilje.

Jeg følger DSB's initiativer nøje, og kan oplyse, at der år til dato har været 0 (nul) forbikørsler af Langeskov station (opgjort pr. 12. marts 2020). Det er jeg meget tilfreds med, og viser, at DSB's initiativer har en virkning.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht