



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato: april 2020
1020-2353

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål 399

Vil ministeren i lyset af de alvorlige ulykker på sjællandske motorveje tage initiativ til at finde en midlertidig akutløsning, som forbedrer sikkerheden for Falck-medarbejderne indtil arbejdsgruppen under Vejdirektoratet afrapporterer, og der findes en løsning herigennem, jf. artiklerne "Falckreddere frygter for deres sikkerhed efter ulykker med skiltevogne" og "3F vil øge sikkerheden omkring skiltevogne: - En lastbil kører bare hen over dem" fra TV2 Øst den 3. marts 2020 (www.tv2east.dk/sjaelland-og-oerne/efter-flere-ulykker-medskiltevogne-falckreddere-frygter-deres-sikkerhed + www.tv2east.dk/sjaelland-ogoeerne/3f-vil-oege-sikkerheden-omkring-skiltevogne-en-lastbil-koerer-bare-hen-overden)?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Der har i de senere år desværre været et antal alvorlige påkørsler af tavlevogne, der har været indsat i forbindelse med håndtering af akutte, trafikfarlige hændelser på statens motorveje. Ved en hændelse på Vestmotorvejen den 10. december 2018 blev en Falckredder dræbt under arbejdets udførelse.

Herefter nedsatte Vejdirektoratet en arbejdsgruppe sammen med Rigspolitiet, Arbejdstilsynet, Dansk Erhverv, 3F, Falck og SOS Dansk Autohjælp med henblik på at identificere mulige løsninger for at forbedre sikkerheden for de folk, der håndterer akutte, trafikfarlige hændelser på især motorvejene. Det drejer sig om opgaver, der skal løses hurtigt af trafiksikkerhedsmæssige hensyn. Falck varetager i dag akutte, trafikfarlige opgaver på statsvejene for Vejdirektoratet. Det er opgaver som fx opsamling af tabt gods eller påkørte dyr, som udgør en umiddelbar fare for trafiksikkerheden.

Falck har oplyst til Vejdirektoratet, at de som en ekstra sikkerhedsforanstaltning har indført en procedure med at køre ud med en ekstra tavlevogn til akut-



te trafikfarlige hændelser på motorvejene, hvilket dog fortsat beror på en konkret risikovurdering i situationen. Denne ekstra afmærkningsvogn tjener som ekstra sikkerhedsmodul for arbejderen på stedet.

På nuværende tidspunkt udestår en nærmere drøftelse mellem Vejdirektoratet og Falck om det videre forløb, herunder ikke mindst arbejdsgruppens konklusioner i forbindelse med håndtering af opgaverne.”

Jeg afventer en samlet orientering fra Vejdirektoratet, når arbejdsgruppens har afsluttet sit arbejde. Jeg forventer, at denne vil indeholde en indstilling om fremtidige retningslinjer og overvejelser om økonomiske konsekvenser heraf.

Jeg vil orientere Transportudvalget, når arbejdsgruppen har afsluttet sit arbejde.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht