



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. marts 2020
J. nr. 2020-2354

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 398:

Hvad er ministerens vurdering af den flytype, som flyver mellem København og Rønne, set i forhold til klima- og miljøpåvirkningen og sammenlignet med andre flytyper?

Svar:

Der er i udgangspunkt forskel på de enkelte flytyper, hvad angår energieffektivitet, virkningsgrad mv., men det kan være svært at opstille generelle retningslinjer og sammenligninger mellem flytyper, fordi faktorer som flyenes hastighed, kapacitet og rækkevidde også spiller ind på, hvilke flyruter flyene anvendes til.

Flyruten mellem København og Rønne betjenes normalvis af flyselskabet DAT, hvor selskabet flyver med såkaldt turbopropfly, som blandt andet er kendetegnet ved at have propeller. Turbopropfly anvendes ofte på kortere distancer, som fx til indenrigsflyvning i Danmark. Det skyldes, at de flyver mere effektivt ved lavere hastigheder og forbruger mindre brændstof over disse distancer.

Af de Transportøkonomiske enhedspriser, som ligger til grund for Transport- og Boligministeriets Regnearksmodel for Samfundsøkonomisk Analyse (TERESA-modellen), er det opgjort, at et turbopropfly udleder mindre CO₂ og lavere luftforurening pr. km. end et såkaldt turbofanfly (jet).

I udgangspunktet kan brugen af turbopropfly på ruten mellem København og Rønne, som er en kortere distance, derfor anses som have en relativt lavere klima- og miljøpåvirkning, end hvis ruten blev betjent med jettfly.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht