



NOTAT om indsats ved brande og ulykker med elbiler

Resumé

På nuværende tidspunkt udgør brande i elbiler kun en lille andel af bilbrande i Danmark, en stigning må dog forudses i takt med at andelen af elbiler vokser. Brande i elbiler nødvendiggør særlige indsatstaktiske, miljø- og arbejdsmiljømæssige overvejelser. Baseret på nyeste erfaringer og viden på området vil Beredskabsstyrelsen i samarbejde med de kommunale redningsberedskaber nedsætte en arbejdsgruppe for at afdække udfordringerne. Hensigten er at udarbejde en opdateret vejledning for redningsberedskabets håndtering af brande og ulykker med elbiler.

Dato: 5. marts 2020

Enhed: LESEK
Sagsbeh.: EL
Sagsnr.: 2020/000819
Dok.nr.: 351434
Bilag: Ingen

Beredskabsstyrelsen
Datavej 16
3460 Birkerød

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.:
E-mail: brs-el@brs.fiin.dk

Sagsfremstilling

Der er i 2019 registreret 5 brande i elbiler ud af i alt knapt 1.500 bilbrande på landsplan. Det må imidlertid påregnes, at redningsberedskabet i de kommende år står over for hyppigere at skulle slukke brande i elbiler, elektriske cykler, scootere mv.

Brand i elbiler adskiller sig fra almindelige biler på en række områder, når de skal håndteres af redningsberedskabet:

- Elbilernes batterier gør, at der både i forbindelse med en slukningsindsats og frigørelse af fastklemte skal tages højde for risikoen for en hurtig elektrisk udladning.
- Ved brand i batterierne kan røgen indeholde nogle sundhedsskadelige stoffer, som udgør en risiko for mandskabet i forbindelse med slukningsarbejdet.
- Brande i batterierne kan have et usædvanligt og kraftigt brandforløb bl.a. i form af en hurtig varmeudvikling, og der kan ske en genopblussen af branden op til flere døgn efter brandens opståen.

Det følger heraf, at der er såvel indsatstaktiske, miljø- og arbejdsmiljømæssige forhold, der skal iagttages i håndteringen af brande i elbilens batterier.

Beredskabsstyrelsens vejledning på området er fra 2011 og med enkelte opdateringer i 2016. I takt med at teknologien udbredes, er der imidlertid indhøstet en række erfaringer og fremkommet ny viden, bl.a. om risikoen for udvikling af sundhedsskadelige gasser.

Beredskabsstyrelsen har derfor aftalt med de kommunale redningsberedskaber at nedsætte en arbejdsgruppe, der har til formål at afdække de udfordringer, redningsberedskabet bredt set står over for i håndteringen af brande i forhold til elbiler, oplagring af strøm i private huse mv. Herudover er det hensigten – om muligt allerede inden

sommerferien – at udarbejde en opdateret vejledning for redningsberedskabets håndtering af brande og ulykker med elbiler med afsæt i bl.a. de kommunale redningsberedskabers erfaringer, herunder fra Beredskab Øst, som har arbejdet indgående med problemstillingen, samt med inddragelse af relevant viden fra nabolande, fra forskningsverdenen og fra elbilbranchen.