



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. april 2020
J. nr. 2020-2329

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af Henning Hyllested (EL) og Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 396:

Vil ministeren redegøre for gældende EU- og nationale regler og administrativ praksis om krav til oplysninger om bilers konstruktion, indretning m.v. til brug for beredskab og redningsfolk ifm. eksempelvis biluheld? Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, om oplysningskravene gælder for henholdsvis benzin- og dieslbiler, elbiler og biler på andre drivmidler, samt om reglerne gælder for bilproducenter/-importører/-forhandlere. Ministeren bedes endvidere vurdere, hvor der er mulighed for at forbedre reglerne, administrativ praksis eller uddannelse af beredskab og redningsfolk og redegøre for, hvad der er et EU-anliggende, og hvad der kan gøres nationalt. Spørgsmålet stilles med henvisning til artiklen "Brandfolk risikerer livet ved elbiler: Per anede ikke, hvad han skulle gøre" bragt på dr.dk den 25. februar 2020.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som udtaler følgende:

"Regler for motorkøretøjers tekniske indretning og udstyr er harmoniseret i EU-typegodkendelsesreglerne.

Færdselsstyrelsen bemærker, at der ikke findes EU-regler, som stiller krav om, at bilproducenterne skal udarbejde oplysninger specifikt til beredskabs- og redningsfolk om bilers konstruktion og indretning m.v. Det gælder hverken for elbiler eller biler, der kører på benzin, diesel eller brint.

Der findes imidlertid en lang række andre krav, som biler skal opfylde før de kan typegodkendes. Blandt andet er der krav om, at elektrisk drevne køretøjer skal være godkendt i henhold til UNECE regulativ 100 om elektrisk sikkerhed, som blandt andet indeholder krav om brandsikkerhed og krav om, at højspændingsdele og ledninger skal mærkes med særlige advarselssymboler. Desuden er der EU-krav om, at visse reparations- og vedligeholdelsesinformationer skal oplyses af fabrikanten, før bilen kan få en EU-typegodkendelse.



Færdselsstyrelsen kan endvidere konstatere, at der ad frivillighedens vej foregår et intensivt samarbejde mellem bilfabrikanter og lokale brandmyndigheder om at udarbejde vejledninger til redningsmandskab for de individuelle el- og hybridbiler, samt at disse vejledninger er frit tilgængelige på de respektive fabrikanterers hjemmesider.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at brandfolkene i den omtalte artikel på dr.dk ikke efterspørger yderligere information end den, som fabrikanterne allerede stiller til rådighed.

På den baggrund anses der på nuværende tidspunkt ikke at være behov for nye EU-regler, som pålægger bilproducenter at udarbejde oplysninger om eldrevne bilers konstruktion og indretning specifikt til beredskabs- og redningsfolk.

Det skal afslutningsvist bemærkes, at Færdselsstyrelsen har været i dialog med Beredskabsstyrelsen om den nationale indsats samt behovet for vejledning i forbindelse med brande og ulykker med elbiler. Beredskabsstyrelsen har på denne baggrund, i marts 2020, udarbejdet et notat om omfanget og håndteringen af denne type brand- og redningsopgaver med elbiler.”

Jeg kan henholde mig til ovenstående og i øvrigt oplyse, at Beredskabsstyrelsens notat samt seneste vejledning om indsats ved uheld med elkøretøjer er vedlagt som bilag til dette svar.

Jeg hæfter mig særligt ved, at Beredskabsstyrelsen i deres notat oplyser, at de har aftalt at nedsætte en arbejdsgruppe med de kommunale redningsberedskaber, som har til formål at afdække de udfordringer, som redningsberedskabet står over for ved håndteringen af bl.a. brande i elbiler.

Derudover oplyser Beredskabsstyrelsen, at de har til hensigt at opdatere deres vejledning om indsatsen ved uheld med elkøretøjer bl.a. med afsæt i de kommunale redningsberedskabers erfaringer samt med inddragelse af relevant viden fra nabolande, forskningsverdenen og elbilbranchen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

