



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Datum: 9. marts 2020
J.nr.: 2020-2302

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 394:

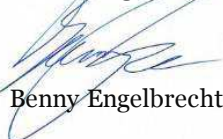
Vil ministeren redegøre for mulighederne for kørsel udover de 104 ture, som brugere af den individuelle kørselsordning kan få, og er det muligt at kombinere forskellige kørselsordninger, såfremt man har behov for flere ture, eller er der et loft?

Svar:

Det følger af lov om trafikkselskaber, at trafikkselskaberne har pligt til at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagtseende. Kommunerne visiterer brugere til individuel handicapkørsel efter de kriterier, der er fastsat i lovgivningen.

Loven giver retskrav på *minimum* 104 enkeltture om året og er dermed et alternativ for de borgere, som ikke har mulighed for at benytte den almindelige kollektive trafik. De 104 ture har de visiterede borgere ret til uagtet, om borgeren skulle være bevilliget befordring efter anden lovgivning, ligesom det også er muligt for en kommune at bevillige flere end de 104 ture, der som minimum følger af lov om trafikkselskaber.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht