



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. april 2020
J. nr. 2020-2301

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 393:

Er ministeren enig i, at provenuet fra de indkomne dagsgebyrer ved kørsel uden lovpligtig ansvarsforsikring med fordel kunne anvendes til styrkelse af trafiksikkerheden, eksempelvis til Drivers Event-arrangementer, der har til formål at forebygge ulykker blandt vilde unge bilister?

Svar:

DFIM er den private garantiordning, der skal udbetale erstatning efter færdselsloven, hvis det skadevoldende køretøj er uforsikret. DFIM er oprettet og administreres af forsikringsbranchen.

Dagsgebyrordningen blev indført ved en ændring af færdselsloven, der trådte i kraft den 1. januar 2019.

Formålet med indførelsen af dagsgebyrordningen er at sikre finansiering af DFIM's udbetaling af erstatning for skader forvoldt af uforsikrede køretøjer, således at de ikke skal finansieres over præmiebetalingen hos almindelige, lovlydige forsikringstagere.

Dagsgebyrordningen er således et værktøj, som man ved lov har givet DFIM til at sikre tilstedeværelsen af de midler, som er påkrævet for at opfylde den pligt til erstatningsudbetaling, som DFIM er pålagt i medfør af færdselsloven. Midlerne fra dagsgebyrordningen tilfalder derfor ikke staten, men derimod DFIM.

Det fremgår af lovbemærkningerne til den ændring af færdselsloven, hvorved dagsgebyrordningen blev indført, at dagsgebyrets størrelse skal fastsættes med udgangspunkt i DFIM's udgifter til erstatningsudbetalinger for skader forvoldt af såvel uforsikrede som ukendte køretøjer samt administration af ordningen (personale, IT mv.). Det er således forudsat, at der skal være balance mellem DFIM's indtægter fra indkomne dagsgebyrer og de samlede udgifter.



Dagsgebyrets størrelse er i ansvarsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1618 af 18. december 2018 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer) på den baggrund fastsat til 250 kr. pr. dag køretøjet er uforsikret. Det er forudsat i lovbemærkningerne til den ændring af færdselsloven, hvorved dagsgebyrordningen blev indført, at beløbet skal kunne justeres løbende, hvis det over en årrække måtte vise sig, at gebyrindbetalingerne overstiger DFIM's samlede udgifter, eller hvis de i modsat fald ikke er tilstrækkelige til at dække udgifterne.

Hvis DFIM har overskud ved dagsgebyrordningen i ét regnskabsår, betyder det ikke, at DFIM kan anvende overskuddet til andre aktiviteter (herunder f.eks. donering af midler til projekter af færdselssikkerhedsfremmende karakter). Det fremgår klart af forarbejderne til lovændringen, at indkomne dagsgebyrer alene kan anvendes til finansiering af DFIM's udgifter forbundet med erstatningsudbetalinger og administration af ordningen. Et overskud i ét regnskabsår vil således skulle stå i en reserve, der kan dække eventuelt fremtidige underskud, så regningen ikke sendes videre til forsikringstagerne gennem øgede præmier i kommende år.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht