



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2020
J. nr. 2020-2298

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 391:

Hvorfor har Brobizz til forskel fra de fleste andre større samfundsinstitutioner valgt ikke at bruge NemID i sin kundebehandling, og vil ministeren opfordre Brobizz til at tilpasse deres kundesystemer, så man også her kan bruge NemID?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

"BroBizz A/S er et kommercielt drevet datterselskab til Sund & Bælt Holding A/S. Selskabet har til formål at være udsteder af BroBizz-ordningen og lignende tjenester med relation til transport og infrastruktur. BroBizz A/S drives på sædvanlige forretningsmæssige vilkår uafhængig af statsgarantier.

BroBizz A/S er registreret EETS-udsteder, hvilket vil sige, at selskabet er underlagt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2019/520 af 19. marts 2019 om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen.

Direktivet har blandt andet til formål at sikre, at bilister kan benytte én betalingsenhed (f.eks. en BroBizz-enhed) på alle betalingsveje i EU.

Det er således ikke hensigten, at selskabets kundekreds skal være begrænset til danske kunder.

BroBizz A/S er i gang med at evaluere nye metoder for log-in, ud fra brugeroplevelse, dækning i forhold til BroBizz A/S' eksisterende og mulige fremtidige brugergrupper, samt omkostning for selskabet. Som en del af den evaluering undersøges det om NemID og andre nationale nordiske identifikationsløsninger (eksempelvis BankID) skal tilføjes som log-in løsninger. Dog vil en af de afgørende faktorer for valget være prisen for at investere i NemID log-in samt den løbende omkostning, med baggrund i at BroBizz A/S har en lille indtjening pr. kunde."



Side 2/2

Da BroBizz A/S er et kommercielt drevet selskab, mener jeg ikke, det er min opgave som transportminister at afgøre, hvilke forretningstilgange selskabet bør anlægge.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht