



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. april 2020  
J. nr. 2020-3994

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

### Spørgsmål nr. 390:

Vil ministeren kommentere en ny rapport fra det Europæiske Miljøagentur ("Environmental noise in Europe – 2020", EEA report No 22/2019), som viser, at støjforurening hvert år koster tusinder af liv og medfører væsentlige sundhedsproblemer for borger og samfund? På baggrund af rapporten bede ministeren oplyse, hvornår regeringen er klar til at forhandle en infrastrukturaftale med støjreducerende tiltag af hensyn til borgernes sundhed, trivsel og velfærd.

### Svar:

Jeg har bedt Miljø- og Fødevarerministeriet om at kommentere rapporten fra det Europæiske Miljøagentur.

"Miljøstyrelsen har oplyst, at "EEA report No 22/2019" er den tredje i rækken af rapporter, som det Europæiske Miljøagentur udarbejder, jævnfør EU's Støjdirektiv (2002/49/EC), hvor støj fra alle større veje, jernbaner, lufthavne og sammenhængende byområder skal kortlægges af de ansvarlige myndigheder hvert 5. år – første gang var i 2007, derefter i 2012, 2017, 2022 etc. Efterfølgende skal myndighederne udarbejde støjhandlingsplaner. EU direktivet er i Danmark implementeret i bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Kortlægningen og handlingsplanerne indrapporteres til EU Kommissionens Miljøagentur, som præsenterer medlemslandenes data og udarbejder en rapport om den samlede støjbelastning i EU.

I "EEA report No 22/2019" vurderer miljøagenturet, at især vejtrafikstøj er årsag til væsentlige sundhedsproblemer og at støjforurening årligt estimeres at bidrage til 12.000 for tidlige dødsfald blandt de 446 mio. borgere i EU.

Omregnes dette til danske forhold, svarer det til omkring 160 for tidlige dødsfald. Dvs. et niveau i samme størrelsesorden som tidligere vurderinger af støjs sundhedseffekter, hvor det skønnes, at vejstøj i hele Danmark samlet set er



årsag til 200-500 for tidlige dødsfald om året, som følge af forhøjet blodtryk og hjertesygdomme. Rapporten fra det Europæiske Miljøagentur bekræfter dermed, at vejtrafikstøj kan medføre negative helbredseffekter og tabte leveår”

Vi føler os i regeringen forpligtet af vores klimamålsætninger og derfor mener vi også, at vi er nødt til at se investeringer i infrastrukturen i sammenhæng hermed. Derfor er det også nødvendigt, at vi er længere i processen med klimahandlingsplanerne, før vi kan påbegynde forhandlinger i Folketinget om en ny infrastrukturplan. Den konkrete prioritering af projekter vil i sidste ende afhænge af, hvad regeringen kan finde opbakning til i Folketinget, men det er min klare forventning, at støjbekæmpelse vil indgå som tema i drøftelserne.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht