



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. marts 2020
J. nr. 2020-2191

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 389:

Vil ministeren kommentere artiklen ”Borgmestre vil have nye regler ved køkørsel: Vil betyde mindre ventetid på motorvejen” bragt den 4. marts 2020 på jv.dk, og herunder redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage samt om ministeren vil efterleve trekantområdets ønsker?

Svar:

Det er frustrerende for den enkelte trafikant at blive fanget i lange og uventede trafikkkøer midt i en travl hverdag. Det tror jeg, at de fleste gerne vil slippe for. Derfor er det meget positivt, at Vejdirektoratets evaluering af pilotprojektet med hændeshåndtering på Fynske Motorvej har vist rigtig gode resultater. Indsatsen for at rydde op efter uheld skal ske så hurtigt og effektivt som muligt samtidig med, at oprydningen selvfølgelig skal foregå på forsvarlig vis.

Pilotprojektet, som Vejdirektoratet har gennemført i samarbejde med Beredskabsstyrelsen, Trekantområdets Brandvæsen, Beredskab Fyn, Region Syddanmark og Fyn Politi, har afprøvet 20 initiativer til hurtigere genetablering af fremkommeligheden på motorveje, når der sker uheld. Som det fremgår af evalueringen, har en ensartet fremkørselsmetode været drøftet som et initiativ, og det vil jeg med interesse kigge nærmere på.

Evalueringen viser desuden rigtig gode effekter af flere af de afprøvede initiativer, f.eks. hurtigere udkald af vogne, der kan fjerne køretøjer involveret i uheld og optimering af arbejdsgange. Man skal dog også være opmærksom på, at et øget beredskab til hurtig genetablering af fremkommeligheden vil koste penge. Vejdirektoratet har ikke p.t. midler til at gennemføre en fuld indsats.

Evalueringen rummer derfor efter min opfattelse nogle meget spændende perspektiver, og jeg har derfor også inviteret transportordførerne til en præsentation og drøftelse af evalueringens resultater, finansieringsovervejelser m.v.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht