



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. juli 2020
J. nr. 2020-2060

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 386:

Vil ministeren på baggrund af Banedanmarks udtalelser i artiklen på dr.dk den 29. januar 2020 "Udsigt til aflyste tog de næste år frustrerer pendlere: "Jeg tør ikke satse på toget til eksamen"" give en status på arbejdet med de nye signalsystemer på Fyn, herunder hvilken tidshorisont Banedanmark vurderer, at arbejdet henholdsvis vil kunne påbegyndes og færdiggøres indenfor?

Svar:

Indledningsvist vil jeg bemærke, at udrulningen af Signalprogrammet på fjernbanen er blevet betydeligt forsinket i forhold til det oprindeligt forudsatte i den politiske aftale fra 2009. I 2017 blev der derfor lagt en ny strategi for udrulningen af Signalprogrammet, i henhold til hvilken, der skal være udrullet nye signaler i hele Danmark i 2030. Svendborgbanen indgår som ét element i den samlede udrulning.

Der er over de seneste år sket store fremskridt i Signalprogrammet, og der er udrullet nye signaler i både Vest- og Østdanmark, ligesom udrustningen af tog-sæt overordnet følger planen fra 2017.

Udrulning af nyt signalsystem på Svendborgbanen er en del af Banedanmarks kontrakt med selskabet Alstom, der har kontrakt på at udrulle Signalprogrammet i Østdanmark.

Med hensyn til status for udrulningen af nyt signalsystem på Fyn, er spørgsmålet blevet forelagt Banedanmark, der oplyser følgende:

"Installationsarbejdet på strækningen fra Odense til Svendborg som led i udrulningen af Signalprogrammet påbegyndtes i juni 2017. På nuværende tidspunkt er godt en fjerdedel af installationerne foretaget. Banedanmark og leverandøren Alstom reviderer pt. den samlede udrulningsplan for Østdanmark som følge af leverandørens udfordringer med fremdriften. Planlægning og beslutning om ibrugtagning af ETCS på Svendborgbanen indgår således i igang-



værende forhandlinger, som sandsynligvis afsluttes i efteråret. Svendborgbanen kan tidligst afsluttes i 2024 og forventeligt senest i 2026, afhængig af en række planlægningsforudsætninger.

Svendborgbanen er som bekendt en del af en samlet udrulningsplan for Østdanmark, og det har i den forbindelse været nødvendigt at prioritere implementering af ETCS på visse strækninger grundet tætte bindinger til øvrige projekter på jernbanen. I denne overvejelse indgik eksempelvis afhængigheden mellem udrulningen af Signalprogrammet, elektrificeringen af jernbanenettet og hensynet til, at DSB's nye eltog (Fremtidens Tog) skal kunne køre, når de er klar til at blive idriftsat, forventeligt fra 2024 og frem.

Da Svendborgbanen ikke har særlige bindinger til andre jernbaneprojekter, har det i stedet været nødvendigt at prioritere følgende strækninger først: Roskilde-Køge-Næstved, Næstved-Nykøbing Falster, den Ny Bane København-Ringsted, Roskilde-Holbæk og København-Peberholmen.

Det skal derudover præciseres, at kun ca. 20 pct. af aflysningerne på Svendborgbanen skyldes signalfejl, hvorimod de i artiklen fra dr.dk nævnte 37 pct. dækker alle aflysninger forårsaget af Banedanmark, herunder blandt andet sporforhold.

Svendborgbanen havde – efter det foregående års pressede punktlighed – i 2019 en kundepunktliged på strækningen på 87,1 pct., hvilket er over både landsgennemsnittet for kundepunktliged, og DSB's kontraktmål for 2019 på 83,4 pct.

Startdatoen for installationsarbejdet på den anden strækning på Fyn fra Middelfart til Korsør er på nuværende tidspunkt ikke fastlagt. Ifølge Banedanmarks Anlægsplan 2030 vil det nye signalsystem være klar til brug på strækningen ultimo 2027.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht