



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2020
J. nr. 2020-2037

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 384:

Vil ministeren oplyse, hvilke forvaltnings- og offentligretlige regler der gælder for Naviair, herunder om Naviair er underlagt udbudspligt og om Naviair ifm. modtagelse af et skriftligt tilbud på flyvelederuddannelsen bør give afsenderen et skriftligt svar med en begrundelse for afslag?

Svar:

Det følger af forarbejderne til Lov om Naviair, Lovforslag 139, FT 2009-10, Almindelige bemærkninger, pkt. 3.1, at:

"Naviair vil i kraft af sin status som selvstændig offentlig virksomhed oprettet ved lov være en del af den offentlige forvaltning og dermed omfattet af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand."

Det følger også af Naviairs vedtægter af 22. oktober 2010, pkt. 1 og 12 at offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand gælder for Naviairs virksomhed.

Naviair er omfattet af forsyningsvirksomhedsdirektivet, direktiv 2014/25 af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og foranstalter udbud i det omfang, dette følger af direktivets regler.

Som en del af den offentlige forvaltning besvarer Naviair henvendelser fra borgere m.fl., og behandler anmodninger om fx aktindsigt. Såvel henvendelser som svar journaliseres. Når Naviair modtager tilbud fra og indgår kontrakter med kunder og leverandører er der imidlertid ikke tale om afgørelser i forvaltningslovens forstand, men derimod om privatretlige dispositioner, som ikke er underlagt kravene i forvaltningsloven om partshøring, begrundelse, klagevejledning m.v., jf. Justitsministeriets vejledning om forvaltningsloven.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht