



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2020
J. nr. 2020-2035

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 380:

Vil ministeren redegøre for den samfundsøkonomiske effekt af en udvidelse af rute 15 mellem Herning og Ringkøbing? Ministeren bedes oplyse, om beregningerne bygger på den opdaterede Landstrafikmodel version 2.0.

Svar:

Som en del af den igangværende VVM-undersøgelse vedrørende en udvidelse af rute 15 mellem Herning og Ringkøbing vil der på baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter gives en vurdering af de samfundsøkonomiske gevinster (intern rente) for alle forslag. Disse beregninger vil bygge på den nyeste version af Landstrafikmodellen. VVM-undersøgelsen forventes afleveret i 1. halvår 2021.

I forundersøgelsen fra 2013 er der beregnet følgende samfundsøkonomisk forretning. Beregningerne fra 2013 blev ikke foretaget med Landstrafikmodellen, da denne ikke var færdigudviklet på det tidspunkt:

Løsning	Intern rente
Løsning 1: Omfartsveje m.m.	Negativ
Løsning 2: Overhalingsstrækninger	1,5 %
Løsning 3: 2+1 vej på hele strækning (80km/h)*	1,1 %
Løsning 3A: 2+1 vej på hele strækning (90km/h)**	5,2 %

*) Løsning 3 med etablering af 2+1 vej på hele strækningen opnår en samfundsøkonomisk forretning på 1,1 %, hvilket formentlig kan forklares med en negativ tidsgevinst ved benyttelse af omfartsvejene og en positiv på de frie strækninger som følge af mindre forsinkelse ved overhaling af langsomt kørende køretøjer.



Side 2/2

***) Til sammenligning er også beregnet den samme løsning, hvor den eneste ændring er en forhøjelse af den generelle hastighedsgrænse på strækningen fra 80 til 90 km/t. Rejsetidsgevinsterne ved at hæve hastighedsgrænsen fra 80 til 90 km/t bygger på en antagelse om, at den faktiske kørehastighed stiger med 10 km/t.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht