



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2020
J. nr. 2020-2034

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 377:

Vil ministeren på baggrund af den tekniske gennemgang den 25. februar 2020 i Transportudvalget om forsøgsprojekt med selvkørende busser i Københavns Nordhavn oplyse, hvilke skader der vil kunne være på bløde trafikanter ved en eventuel påkørsel af en selvkørende bus? Vil ministeren herunder oplyse vægt og dimensioner for busserne, samt mulig forventet maksimumhastighed, som bussen kan risikere at ramme en blød trafikant med, under antagelse af at bus-sens sensorer må forventes at sikre en vis opbremsning inden påkørsel?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som udtaler følgende:

”Det fremgår af dokumentationen for den selvkørende bus, som anvendes i forsøget i Københavns Nordhavn, at den er 4,75 m lang, 2,64 m bred og 2,03 m høj, samt at egenvægten er 2.520kg. Samtidig fremgår det af dokumentationen for køretøjets bremsepræstationer, at bremseafstanden fra en hastighed af 24 km/t ved aktivering af nødbremsen er 3,29 m i fuldt læsset tilstand. Det kan hertil bemærkes, at hastigheden i det konkrete forsøg er reduceret til 18 km/t, hvorfor der kan forventes en kortere bremseafstand end denne.

Der foreligger ikke en konkret fodgængerkollisionstest for den selvkørende bus, da en sådan ikke er et krav for køretøjer produceret i begrænset antal. Det er derfor ikke muligt at vurdere, hvilke skadestyper et eventuelt sammenstød ville kunne forårsage. Det vurderes dog, at skadestyperne vil være de samme, som hvis en fodgænger pludselig træder ud foran en traditionel minibus med en tilsvarende hastighed.

Det skal i øvrigt oplyses, at der foreligger dokumentation for, at den selvkørende bus kan registrere og standse for et objekt, f.eks. en person, placeret i køretøjets bane. Det er bl.a. ud fra disse tekniske egenskaber ved køretøjet, at forsøgets assessor har vurderet, at forsøget kan gennemføres inden for en normal trafik al risiko for den pågældende transportform. Det betyder, at der ikke er større færdselssikkerhedsmæssig risiko – og herunder ikke større risiko for



sammenstød med fodgængere eller andre trafikanter – ved kørsel med den selvkørende bus, end ved kørsel med en tilsvarende traditionel minibus, der føres manuelt af en almindelig fysisk person.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht