



## Folketingets Transportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

25. marts 2020

### Besvarelse af spørgsmål 370 alm. del stillet af udvalget den 26. februar 2020 efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Martin Lidegaard (RV)

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

På baggrund af ministerens svar på TRU alm. del spm. 41, 42 og 295, kan ministeren så bekræfte, at Fingerplan 2019 i forhold til habitatdirektivets art. 6, stk. 3, skal anses for en retsakt, der er omfattet af begrebet ”plan” og som derfor kræver konsekvensvurdering efter habitatdirektivets art. 6, stk. 3, på linje med, hvad der f.eks. gælder for kommuneplaner?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

#### Svar:

Erhvervsstyrelsen, der har myndighedsansvar i forhold til Fingerplan 2019, har oplyst følgende:

”Fingerplan 2019 vurderes at være omfattet af planbegrebet i habitatdirektivets art. 6, stk. 3, som er implementeret i dansk ret i Bekendtgørelse om administration af planloven i forbindelse med internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter § 3, stk. 1.

Der blev ikke gennemført en konsekvensvurdering af Fingerplanens transportkorridorer efter habitatdirektivets art. 6, stk. 3. Transportkorridorerne har indgået i den bindende fysiske planlægning for hovedstadsområdet siden 1982 og er alene en langsigtet arealreservation. Reservationen har til formål at sikre mulighed for i dag ikke kendte fremføringer af større trafik anlæg og tekniske anlæg i fingerbystrukturens storbyområde med de mindst mulige samfundsmæssige omkostninger og miljøgener.

En konsekvensvurdering efter habitatdirektivets art. 6, stk. 3, vurderes først at skulle gennemføres i forbindelse med forslag til en eventuel fremtidig planlægning af infrastrukturanlæg, tekniske anlæg eller lignende, i de få dele af transportkorridoren, hvor der befinder sig Natura 2000-områder, eller hvor en eventuel fremtidig planlægning kan have en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder.”

Jeg henviser i øvrigt til mit bidrag til transportministerens svar på TRU spørgsmål 42 alm. del

Med venlig hilsen  
Simon Kollerup