



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. marts 2020
J. nr. 2020-2002

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26 februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 366:

Vil ministeren kommentere materialet fra Randers Kommunes foretræde for udvalget den 25. februar 2020 om projektet Klimabroen i Randers, jf. TRU alm. Del – bilag 252?

Svar:

Jeg forstår det fremsendte bilag sådan, at Klimabroen i Randers primært skal tjene tre formål: For det første skal den aflaste den kommunale Randers Bro, for det andet skal den give mulighed for at det nordlige havnebassin kan bruges til at håndtere overfladevand ved skybrud og lignende og for det tredje skal den sikre en ny forbindelse mellem den nordlige og sydlige del af Randers – bl.a. ved 100-årshændelser.

Udbygningen af den kommunale vejkapacitet, og finansieringen af denne, er en kommunal opgave. For så vidt angår spørgsmålet om klimasikringen af E45 har Vejdirektoratet bemærket følgende:

”Randers Bro vil blive oversvømmet i ekstreme situationer, og det vil være vigtigt at opretholde en fremkommelig vejforbindelse over Randers Fjord. Derfor har Randers Kommune også anbefalet Vejdirektoratet at klimasikre E45, da der er risiko for en lukning ved en ekstrem stormflodshændelse.

Vejdirektoratet udarbejder i øjeblikket en VVM-undersøgelse af udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Aarhus N og Randers N, som afrapporteres i indeværende år.

Vejdirektoratet kan oplyse, at der i VVM-undersøgelsen arbejdes med løsninger, der omhandler mulighederne for at sikre motorvejens passage af Gudenåen ved en ekstrem stormflodshændelse.

Sammenholdt med udgifterne til Klimabroen vurderes det umiddelbart at være væsentligt billigere at klimasikre E45, og dermed opretholde en farbar vejforbindelse i ekstreme situationer. ”



Side 2/2

Afslutningsvist skal jeg bemærke, at regeringen – i regi af Miljø- og Fødevarerministeriet – har igangsat et tværministerielt arbejde med en ny klimatilpasningsplan.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht