



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2020
J. nr. 2020-2001

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 365:

Vil ministeren kommentere materialet fra Ringkøbing-Skjern Kommunes foretræde for udvalget den 25. februar 2020 om udvidelse af Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing, jf. TRU alm. del – bilag 251

Svar:

Jeg forstår det fremsendte bilag sådan, at Ringkøbing-Skjern Kommune ønsker en 2+1 vej mellem Herning og Ringkøbing for at sikre et veludviklet vejnet til vestjyske erhvervsområder og sikre fremkommeligheden mellem Øst- og Vestdanmark og større byer, både i forhold til tungt gods og medarbejdermobilitet.

Jeg har stor forståelse for kommunens ønske om, at sikre kapacitet og fremkommelighed på vejnettet både for borgere og virksomheder.

Vejdirektoratet er i øjeblikket ved at udarbejde en VVM-undersøgelse for en udbygning af rute 15 mellem Ringkøbing og Herning. Kommissoriet for opgaven findes her på projektets hjemmeside ([link](#)). Undersøgelsen forventes at kunne offentliggøres i 1. halvår 2021.

Jeg har yderligere bedt Vejdirektoratet kommentere kommunens materiale. Vejdirektoratet oplyser følgende:

”I 2013 gennemførte Vejdirektoratet en forundersøgelse af udbygning af rute 15 fra Ringkøbing til Herning. Som ét af elementerne i denne undersøgelse blev gennemført en såkaldt erhvervsundersøgelse, der havde fokus på erhvervslivets udfordringer i relation til vejinfrastruktur og mulige gevinster ved en forbedring af særlig rute 15. Denne erhvervsundersøgelse understøtter kommunens materiale.

Formålet med den pågående VVM-undersøgelse er at belyse mulighederne for at udbygge den eksisterende vej med henblik på at forbedre fremkommelighed og trafiksikkerhed samt at begrænse vejens gener for to mindre bysamfund på strækningen.



VVM-undersøgelsen vil belyse en løsning, hvor hele strækningen udbygges til et vejprofil med 2+1 spor på frie strækninger kombineret med delstrækninger med 1+1 og svingbaner ved krydsninger med skærende veje, således som det fremgår af kommissoriet. Desuden vil undersøgelsen belyse en etapevis udbygning af strækningen, hvor der fokuseres på størst mulige gevinster i forhold til omkostningen ved udbygning.

For alle forslag beskrives trafikens omfang og fordeling samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde, støj og trafiksikkerhed sammenholdt med en situation, hvor vejen ikke udbygges (et såkaldt "0-alternativ"). På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter gives en vurdering af de samfundsøkonomiske gevinster (intern rente) for alle forslag.

En 2+1-vej vil først og fremmest skabe bedre og trafiksikre overhalingsmuligheder til gavn for fremkommeligheden. Der er ikke på nuværende tidspunkt gennemført analyser af i hvilket omfang en vejudbygning kan muliggøre ændringer i restriktionerne for lange og omfangsrige særtransporter på rute 15. Dette indgår i de igangværende analyser."

Afslutningsvis vil jeg bemærke, at det er min ambition at forhandle en bred aftale om de fremtidige infrastrukturinvesteringer, hvor klima- og miljøhensyn i langt højere grad skal tænkes ind. Det kræver bl.a. investeringer i kollektiv transport og cyklisme.

Men det er også vigtigt, at vi investerer i moderne, velfungerende og sikre veje til fremtidens grønne biler. Vi skal sikre, at de trængselsudfordringer, som både privatbilister og erhvervslivet oplever rundt om i landet, bliver imødekommet.

Den konkrete prioritering vil i sidste ende komme an på, hvad der er opbakning til i Folketinget. Jeg ser derfor også frem til at drøfte de langsigtede infrastrukturinvesteringer med Folketingets partier.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht