



TRANSPORTMINISTEREN

Dato 11. maj 2020
J. nr. 2020-1948

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmål nr. 364

Er ministeren set i lyset af behovet for reduktion af transportsektorens emissioner i absolutte termer, jf. aftalen om 70 pct. reduktion, enig i, at det vil være hensigtsmæssigt at opdatere den samfundsøkonomiske manual, således at de beslutninger, der træffes, fører til faldende emissioner, f.eks. ved at indføre nultolerance over for projekter, der øger CO₂-emissionerne, eller ved, som det sker pr. 1. april 2020 i Sverige, drastisk at øge prissætningen af CO₂ i modellen?

Svar:

Det er regeringens klare hensigt, at transportsektoren også skal bidrage til at opnå målet om 70 procents reduktion af drivgasudledningerne i 2030. Som det fremgår af forståelsespapiret med regeringens parlamentariske grundlag ønsker regeringen at forhandle en infrastrukturplan, der i langt højere grad end tidligere inddrager klima- og miljøhensyn.

Hovedformålet med de overordnede planer er, at CO₂-emissionerne reduceres i overensstemmelse med målsætningen. I lyset heraf ser jeg ikke et behov for at indføre en nultolerance over for projekter, der øger CO₂-emissionerne.

I den samfundsøkonomiske metode på transportområdet foretages der jævnligt opdateringer på baggrund af ny tilgængelig viden. Det gælder også for enhedsprisen for CO₂.

Den danske prissætning af CO₂ er baseret på de forventede omkostninger ved opfyldelsen af vores CO₂-reduktionsforpligtelser over for EU og på den forventede fremtidige udvikling i kvotepriser for CO₂. Denne udgør i 2020 157 kr. pr. ton CO₂. Det bemærkes dog i den forbindelse, at prissætningen af CO₂-udledninger fra den ikke-kvotefattede sektor, herunder transport, prissættes betydeligt højere i 2021 (282 kr. pr. ton) og stiger jævnt de efterfølgende år.



I den svenske tilgang sker prissætningen af CO₂ med udgangspunkt i en CO₂-skat, da denne i Sverige anses som marginalomkostningen ved udledning af CO₂. Denne udgør ca. 872 DKK pr. ton CO₂.¹

Som det også fremgår af spørgsmålet, var planen, at CO₂-prissætningen i Sverige skulle ændres pr. 1. april 2020 til at være baseret på den maksimale "reduktionspligtavgift", virksomheder kan blive pålagt at betale ved ikke at opfylde deres CO₂-reduktionsforpligtelser.² Dette ville øge prissætningen til 7.000 SEK pr. ton, hvilket svarer til ca. 4.900 DKK pr. ton CO₂. Denne ændring er dog blevet udskudt og forventes ifølge det svenske Trafikverket først at finde sted i juni 2020.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

¹ Baseret på oplysninger i Trafikverket (2018) *ASEK 6.1 Kapitel 12 Kostnad för climateffekter*.

² Lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen.