



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato: marts 2020
~~2020~~ - 1893

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 358:

Vil ministeren svare på spørgsmål 296 igen, denne gang med faktiske svar på det stillede spørgsmål?

Ministeren bedes med udgangspunkt i tilgængelige tal fra strategiske undersøgelser, forundersøgelser og VVM-undersøgelser oplyse

(1) samfundsøkonomiske omkostninger og

(2) samfundsøkonomiske gevinster ved investeringsscenarie A og B (som foreslået af V, LA, K og DF i investeringsaftale fra marts 2019):

A. En jernbaneforbindelse over Kattegat, dvs. tallene for en tilføjelse af en jernbaneforbindelse til en vejforbindelse, ikke de samlede tal for en kombineret forbindelse.

B. En tredje Limfjordsforbindelse, udvidelse af E45 i Østjylland fra Vejle til Aarhus N, en ny midtjysk motorvej mellem Haderslev og Give, motorvej syd og nord om Herning, udvidelse af E20/E45, Kolding V – Motorvejskryds Kolding, udvidelse af E20 syd om Odense, motorvej helt til Kalundborg, Frederikssund og Hillerød, udvidelser af Motorring 3 og Ring 4 omkring København, udvidelse af Amager- og Øresundsmotorvejen, sydlig Ring 5 fra Køge til Frederikssundmotorvejen, ny motorvej mellem Næstved og Rønnede, dvs. en samlet og sammenlagt opgørelse af de samfundsøkonomiske omkostninger og gevinster ved at gennemføre projekterne.

Svar:

I nedenstående tabel fra besvarelsen af TRU spørgsmål nr. 296 er alene angivet de samfundsøkonomiske omkostninger og gevinster ved tilføjelsen af en jernbaneforbindelse til en vejforbindelse over Kattegat, som det fremgår af den strategiske analyse fra 2018.

For så vidt angår spørgsmålets anden del vedrørende en samlet og sammenlagt opgørelse af de samfundsøkonomiske omkostninger og gevinster ved at gennemføre projekterne i investeringsscenarie B, skal jeg henvise til mit svar på TRU spørgsmål nr. 296. Af Vejdirektoratets bidrag til svaret fremgår det, at de pågældende projekter kan være beregnet med forskellige forudsætninger og i



forskellige prisniveauer og derfor ikke kan lægges sammen til en samlet opgørelse af de samfundsøkonomiske omkostninger og gevinster.

A.	Samlet NNV	Omkostninger NNV	Gevinster NNV**	Bemærkninger
	mia. kr.	mia. kr.	mia. kr.	
Kattegatforbindelsen, tilføjelse af en jernbaneforbindelse til en vejforbindelse	-47	-61	15	Strategisk analyse *

B	Samlet NNV	Omkostninger NNV	Gevinster NNV**	Bemærkninger
	mio. kr.	mio. kr.	mio. kr.	
Etablering af 3. Limfjordsforbindelse	973	-5.232	6.205	Genberegninger *
Udvidelse af E45, Hornstrup-Skanderborg	-	-	-	Ikke beregnet *
Udvidelse af E45, Aarhus S - Aarhus N	-	-	-	Ikke beregnet *
Udvidelse af E45, Aarhus N-Randers N	-	-	-	Ikke beregnet *
Etablering af en ny Midtjysk Motorvej ml. Haderslev-Give***	-2.324 - 234	-6232 - 6.711	3.503 - 6.136	Ny VVM-undersøgelse
Etablering af motorvej syd og nord om Herning	458	-306	764	VVM-undersøgelse
E20/E45 Kolding V- Motorvejskryds Kolding	3.618	-569	4.187	Genberegninger *
Udvidelse af E20 Syd om Odense	-353	-1.190	837	Genberegninger *
Etablering af motorvej til Kalundborg (3. etape)	149	-1.836	1.985	Genberegninger *
Etablering af motorvej til Frederikssundmotorvej (etape 3-4)	2.069	-3611	5.680	Genberegninger *
Etablering af motorvej til Hillerød	2.991	-871	3.862	VVM-undersøgelse
Udvidelse af Motorring 3	308	-272	580	Strategisk analyse *
Udvidelse af Ring 4	844	-544	1.388	Strategisk analyse
Udvidelse af Motorring 4	-	-	-	Ikke beregnet
Udvidelse af Amagermotorvejen	-	-	-	Ikke beregnet *
Udvidelse af Øresundsmotorvejen	-	-	-	Ikke beregnet
Etablering af sydlig Ring 5	9.316	-4.164	13.480	Strategisk analyse *
Etablering af motorvej Næstved-Rønnede	73	-1.466	1.539	VVM-undersøgelse *

* Projekter hvor der i forbindelse med igangværende forundersøgelser, opdatering af VVM-undersøgelser eller genberegninger kommer nye samfundsøkonomiske beregninger.

** Dækker gevinster og omkostninger ud over omkostninger til anlæg og drift.

*** De angivne værdier for Midtjysk Motorvej dækker spændet mellem linjeføring Vest 3, som har den laveste samfundsøkonomi og linjeføring Øst 1, som har den højeste samfundsøkonomi.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht