



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2020
J. nr. 2020-1849

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 356:

Mener ministeren, at det vil være teknisk muligt at lave en løsning med et kort skinnestykke uden køreledning på en fremtidig klapbro over Guldborgsund? Hvis ikke, vil ministeren så uddybe hvorfor, hvis der allerede findes løsninger med skinnestykker uden køreledning på henholdsvis Peberholm og Sprogø?

Svar:

Jeg har forelagt udvalgets henvendelse for Banedanmark. Banedanmark oplyser nedenstående, som jeg kan henholde mig til.

”En løsning med et kort skinnestykke på en fremtidig klapbro over Guldbord-sund forudsætter, at der er køreledninger, uanset om der er strøm på eller ej. Det er muligt at lave en såkaldt lang neutralsektion (neutralzone med køreledninger uden strøm på) på Frederik den IX's bro, hvor der etableres et inaktivt strømafsnit i broens længde. Afhængigt af løsningens udformning og zonens længde kan dette medføre forlænget rejsetid, eftersom at neutralzonen vil komme til at ligge i det, der er accelerationszonen ud fra Nykøbing Falster St.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht