



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. marts 2020
J. nr. 2020-1732

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 351:

Hvad kan ministeren oplyse om omfanget af bilpendlere, der kører mere end 24 km dagligt mellem hjem og arbejde, og som ved skift til kollektiv transport vil kunne opnå en kortere rejsetid, en stort set uændret rejsetid og henholdsvis 30 og 60 minutter længere daglig rejsetid? Er det muligt at opdele omfanget geografisk, eventuelt på postnumre? Hvis sådanne opgørelser ikke er tilgængelige i dag, hvilke forudsætninger skal da opfyldes for at kunne foretage sådanne opgørelser?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret nedenstående:

”Vejdirektoratet er ikke i besiddelse af data, der umiddelbart vil kunne give oplysning om omfanget af bilpendlere, der kører mere end 24 km dagligt mellem hjem og arbejde, og som ved skift til kollektiv transport vil kunne opnå en kortere rejsetid, en stort set uændret rejsetid og henholdsvis 30 og 60 minutter længere daglig rejsetid, hvorfor det heller ikke vil være muligt at opdele omfanget geografisk, eventuelt på postnumre.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål nr. 350 (TRU alm. del) vil det være muligt med udvalgte adressebaserede udtræk fra f.eks. Rejseplanen, Google Maps, Krak af rejsetider og -afstande med henholdsvis bil og kollektiv trafik at sammenligne rejsetider for udvalgte rejserelationer. Tilsvarende vil det være muligt at udtrække rejsetider og -afstande på zoneniveau fra Landstrafikmodellen.

Endvidere vil det være muligt at kombinere disse med udtræk af oplysninger fra Transportvaneundersøgelsen (TU), Landstrafikmodellen (LTM) eller pendlingsstatistik (Danmarks Statistik) på kommune eller zoneniveau om omfanget af bolig-arbejdsstedsrejser mellem forskellige områder.



Det vurderes dog at ville være meget tids- og ressourcekrævende at forsøge at gennemføre en sådan analyse.”

Side 2/2

Jeg vil på denne baggrund ikke tage initiativ til at foretage disse opgørelser.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht