



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. marts 2020  
J. nr. 2020-1732

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### **Spørgsmål nr. 350:**

Findes der i dag IT-redskaber, der til myndighedsbrug kan anvendes til at sammenligne rejsetider med henholdsvis bil, kollektiv trafik og kombinationer heraf mellem rejsemål – f.eks. hjem/arbejde

### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret nedenstående:

”Der findes så vidt vides ikke et offentligt udarbejdet IT-redskab, der til myndighedsbrug kan anvendes til at sammenligne rejsetider med henholdsvis bil, kollektiv trafik og kombinationer heraf mellem rejsemål – f.eks. hjem/arbejde.

De kollektive trafikselskaber har udviklet og driver Rejseplanen, som kan give information om rejser (rutevalg og rejsetider) fra dør til dør på forskellige rejsetidspunkter med kollektiv trafik i kombination med gang, cykel, bycykel og delebil. Som det fremgår af besvarelse af spørgsmål nr. 349 (TRU alm. del) blev der i 2009 i samarbejde mellem Vejdirektoratet og Rejseplanen udviklet Bilrejseplanen, der kunne sammenligne rejsetider, pris og CO<sub>2</sub>-udledning for bil og kollektiv trafik. Denne blev dog nedlagt igen i 2013 på grund af besparelser.

En række private aktører, herunder Google Maps og Krak, driver hjemmesider med mulighed for rutevejledning og beregning af rejsetider mellem udvalgte adresser på forskellige rejsetidspunkter med bil, kollektiv trafik, cykel og gang. Det vil dermed også være muligt at sammenligne rejsetiden med bil i forhold til kollektiv trafik for udvalgte rejserelationer.

Transport- og Boligministeriet har i samarbejde med DTU m.fl. fået udviklet en Landstrafikmodel. Formålet med modellen er primært at kunne beregne fremtidige ændringer i trafikken som følge af forskellige tiltag, bl.a. nye infrastrukturprojekter. Det er dog også muligt med modellen at beregne rejsetider, afstande og ruter mellem modellens zoner i et af modellens beregningsår med bil eller kollektiv trafik.”



Din Offentlige Transport (DOT) har oprettet hjemmesiden [www.pendlertjek.dk](http://www.pendlertjek.dk). På denne hjemmeside kan man sammenligne rejser fra A til B i hele landet med henholdsvis bil, cykel og kollektiv transport. Konkret kan man sammenligne rejsetid<sup>1</sup>, økonomi<sup>2</sup>, CO<sub>2</sub>-udledning<sup>3</sup> og kalorier.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

---

<sup>1</sup> Rejsetiden med bus, tog og metro stammer fra Rejseplanen. Rejsetid og -rute for cykelture stammer fra Google Maps. For cykelturen er der regnet med en hastighed på 19 km/t. Rejsetid og -rute for bilture stammer fra Google Maps, og tager hensyn til trængslen frem mod det valgte ankomsttidspunkt. I rejsetiden for turen i bil er der indregnet 5 minutter til parkering og gang til destinationen

<sup>2</sup> Omkostningerne for cykel er baseret på Transport- og Boligministeriets cykelstrategi: "Danmark – Op på cyklen!". Omkostningerne for bil stammer fra FDM's seneste bilbudget. Bemærk at prisberegningen ikke indeholder eventuelle bro- og færge- eller parkeringsafgifter.

<sup>3</sup> For turen med bus, tog og metro er der regnet med en udledning på 40 g CO<sub>2</sub>; pr. passagerkilometer. CO<sub>2</sub>-udledningen for bilture er beregnet i forhold til den biltype, som vælges.