



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. marts 2020
J. nr. 2020-1732

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 349:

Der blev for ca. 10 år siden samarbejdet mellem Vejdirektoratet og Rejseplanen om en "Bilrejseplan" og en testversion blev udarbejdet. Sigtet var bl.a. at kunne sammenligne rejsetider med henholdsvis bil, kollektiv trafik og kombinationer heraf. Hvad blev resultatet af dette og er projektet skrinlagt og i givet fald med hvilken begrundelse? Vil ministeren være positiv over for at genoptage dette arbejde?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"Bilrejseplanen var en rejseplanlægger, der blev udviklet i 2009 i et samarbejde mellem Vejdirektoratet og Rejseplanen. Bilrejseplanen var den første planlægger i Danmark, der kunne sammenligne bil og kollektiv transport på tid, CO₂-udledning og pris og som havde indregnet trængselsafhængige køretider for biler baseret på historiske GPS-data.

Bilrejseplanen fandtes på Bilrejseplanen.dk og Rejseplanen.dk i betaversion og som minisites på nogle hjemmesider. Vejdirektoratet leverede GPS-data for biltrafik til tjenesten, som blev koblet sammen med Rejseplanens data om kollektiv trafik og viden om p-pladser ved stationer.

Brugere af tjenesten kunne indtaste sin rejse fra A til B, og se rejsetiden på henholdsvis bil, bus og tog. Herudover blev prisen på rejsen udregnet baseret på aktuelle benzin- og billetpriser. Endeligt kunne brugeren se hvilken transportform, der ville udlede mest CO₂ på den valgte rejse.

Tjenesten blev lukket 1. marts 2013 på grund af besparelser, som Vejdirektoratet blev pålagt i forbindelse med udmøntningen af planen om 'Effektiv administration'. Rejseplanens bestyrelse besluttede ikke at føre tjenesten videre selv. Tjenesten nåede ikke at blive markedsført bredt og besøgstallet var derfor lavt."



Din Offentlige Transport (DOT) har oprettet hjemmesiden www.pendlertjek.dk. På denne hjemmeside kan man sammenligne rejser fra A til B i hele landet med henholdsvis bil, cykel og kollektiv transport. Konkret kan man sammenligne rejsetid¹, økonomi², CO₂-udledning³ og kalorier.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

¹ Rejsetiden med bus, tog og metro stammer fra Rejseplanen. Rejsetid og -rute for cykelture stammer fra Google Maps. For cykelturen er der regnet med en hastighed på 19 km/t. Rejsetid og -rute for bilture stammer fra Google Maps, og tager hensyn til trængslen frem mod det valgte ankomsttidspunkt. I rejsetiden for turen i bil er der indregnet 5 minutter til parkering og gang til destinationen

² Omkostningerne for cykel er baseret på Transport- og Boligministeriets cykelstrategi: "Danmark – Op på cyklen!". Omkostningerne for bil stammer fra FDM's seneste bilbudget. Bemærk at prisberegningen ikke indeholder eventuelle bro- og færge- eller parkeringsafgifter.

³ For turen med bus, tog og metro er der regnet med en udledning på 40 g CO₂ pr. passagerkilometer. CO₂-udledningen for bilture er beregnet i forhold til den biltype, som vælges.