



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. marts 2020
J. nr. 2020-1590

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 344:

Vil ministeren redegøre for, om der findes andre eksempler på busløsninger over så store afstande som på Østbanen?

Svar:

Indledningsvist vil jeg bemærke, at BRT-konceptet ikke er en-til-en løsning, men afhænger af den givne kontekst. Derfor er det vanskeligt at foretage en direkte sammenligning af BRT-projekter i de forskellige lande.

Eksempelvis har visse projekter eget tracé på hele ruten, mens andre kun har eget tracé på dele af ruten, ligesom projekterne har forskellige længder.

De erfaringer, der indledningsvist er kigget på, er baseret på oplysninger fra Movia. Ifølge disse oplysninger har den franske by Metz to BRT-korridorer med en samlet længde på ca. 18 km, mens franske Nantes har en BRT-linje med en længde på ca. 7 km. I Malmø er BRT-strækningen ca. 17 km. I Istanbul er der etableret en BRT-strækning på ca. 52 km. Der er således etableret BRT-projekter med forskellige længder og forskellige karakteristika i de enkelte lande.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht