



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. marts 2020
J. nr. 2020-1590

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 343:

Vil ministeren redegøre for, om der er sket et fald i passagertallet på Østbanen efter farten er blevet sat ned og der er utryghed om banens fremtid?

Svar:

Det er Region Sjælland, der er politisk ansvarlig for privatbanerne i regionens område. Lokaltog A/S driver lokalbanerne og har Movia som hovedaktionær.

Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for Movia, der oplyser nedenstående passagertal (antal påstigere i gennemsnit) på Østbanen i december 2019 og januar 2020, samt januar 2019 til sammenligning.

Tabel 1. Antal påstigere på Østbanen i gennemsnit i januar og december 2019 samt i januar 2020

	Januar 2019	December 2019	Januar 2020
Hverdage	3.322	3.567	3.788
Lørdage	1.488	1.795	1.783
Søn- og helligdage	1.219	1.473	1.464

Kilde: Movia.

Movia oplyser endvidere:

”Passagertallene på Østbanen udviser en lille stigning, som dog skyldes, at der nu er introduceret et skift på Hårlev st. for de fleste afgang. Movia har med afsæt i passagertællingerne prøvet at kompensere for dette ekstra skift og baseret herpå, er det bedste bud, at der er en lille tilbagegang i passagertallet, men



Side 2/2

det svarer til det som ses på andre baner i Region S. Movia vurderer således ikke, at der er et ekstraordinært stort passagerfald på Østbanen på nuværende tidspunkt.”

Jeg henholder mig til Movias oplysninger.

I forhold til banens fremtid, vil det være Region Sjælland der træffer beslutning på baggrund af resultatet af undersøgelserne vedrørende henholdsvis en grøn BRT-løsning, som regionen og ministeriet har igangsat, og regionens analyse af sporenes tilstand.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht