



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2020
J. nr. 2020-1568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 340:

Vil ministeren redegøre for, om forsinkelsen af validator-rapporter fra leverandøren vedr. sikringsanlægget på Randers station skyldes leverandøren, når det i notatet 'Banedanmarks brug af signaltekniske validatorer' udarbejdet af Banedanmark og sendt til Transportudvalget (TRU alm. del bilag 134) fremgår, at 'På denne baggrund etablerede Banedanmark en enhed, der koordinerer allokering af alle validatorressourcer, både i Banedanmark og hos rådgiverne' og at det derfor må formodes, at det er Banedanmark, der selv styrer fordelingen af validatorer og dermed, hvornår validator-rapporter kan færdiggøres – også hos private leverandører?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

"Kontrakten med Bombardier om leverance af nyt sikringsanlæg i Randers blev indgået i februar 2017 som en totalentreprise, hvor valideringen indgår som en delmængde. Bombardier er derfor juridisk ansvarlig for at sikre aftaler om brug af de rette validatorressourcer i henhold til projektets tidsplan.

Idet det ikke oprindeligt var taget i betragtning, at valideringen af det nye sikringsanlæg også omfattede en validering af grænsefladen mellem Ebilock-anlægget og 1954b-blokken mod syd, har Banedanmark haft ansvaret for at foretage denne. Dette arbejde kunne først startes endeligt af Banedanmark efter, at Bombardier leverede valideringsrapporter for typen og anlægget. Bombardiens oprindelige tidsfrist for aflevering af disse rapporter var den 30. marts 2018, men de blev først leveret til Banedanmark den 15. november 2019.

Det kan tilføjes, at på tidspunktet for indgåelse af kontrakten med Bombardier (februar 2017) var Banedanmarks valideringsenhed ikke etableret. Det skete på baggrund af dels arbejdet i 2017 med Signalprogrammets nye udrulningsplan, dels Banedanmarks og ingeniørvirksomhedernes erfaringer i 2017/18 med mangel på validatorer, jf. Banedanmarks notat "Banedanmarks brug af signal-



Side 2/2

tekniske validatorer” af 13. december 2019 (TRU alm. del bilag 134 af 20. december 2019). Banedanmark har således ikke foretaget koordinering af validatorressourcer, som har sinket Bombardier.”

Jeg henholder mig til Banedanmarks svar ovenfor.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht