



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2019
J. nr. 2019-6346

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

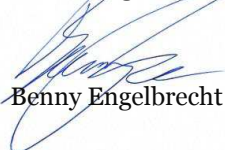
Spørgsmål nr. 34:

Kan ministeren bekræfte, at i forhold til den gennemsnitlige realiserede trafikvækst på motorvejsforbindelsen over Lillebælt de seneste 5-8 år, så vil den forventede aflastning af henholdsvis en Kattegatforbindelse eller en fast forbindelse mellem Als og Fyn ikke overstige 3-5 års trafikvækst på Lillebælt? Der henvises til, at Vejdirektoratet/Transport- og Boligministeriet i henholdsvis december 2018 og marts 2019 har analyseret henholdsvis en Kattegatforbindelse og en fast forbindelse mellem Als og Fyn. I den forbindelse er der bl.a. blevet set på, hvor meget sådanne to forbindelser kan aflaste motorvejsforbindelsen over Lillebælt. Det er i den forbindelse antaget, at sådanne faste forbindelser tidligst kan være færdige i 2035, hvilket henset til Vejdirektoratets statusrapport "Statsvejnettet 2019" er adskillige år efter, at der senest i 2030 forventes kritisk trængsel på motorvejsforbindelsen over Lillebælt.

Svar:

Jeg henviser til min besvarelse af TRU alm. del nr. 32.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht