



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2020
J. nr. 2020-1568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 339:

Vil ministeren oversende Transportudvalget de 20 tidsplaner for sikringsanlægget på Randers station, der omtales i artiklen 'Signalskandalens skrækeksempel: Nyt sikringsanlæg er blevet forsinket over 20 gange' (ing.dk, d. 3. januar 2020)?

Svar:

Det fremgår af Banedanmarks notat med titlen "Notat vedrørende forløb for ibrugtagning af Randers Stationssikringsanlæg - Ebilock" af 9. december 2019, jf. også besvarelse af TRU spørgsmål nr. 337, at stationssikringsanlæg på Randers Station skulle have været ibrugtaget i august 2018 i henhold til den oprindelige kontraktuelle tidsplan. Stationssikringsanlæg på Randers Station indgår som en del af et større sporombygningsprojekt på strækningen Langå-Hobro.

Af ovennævnte notat fra Banedanmark af 9. december 2019 fremgår følgende om tidsplan: "Det er Banedanmarks forventning, at Randers stationssikringsanlæg ibrugtages i påsken 2020".

Banedanmark oplyser, at de kan bekræfte, at den seneste tidsplan for et nyt sikringsanlæg ved Randers Station fortsat svarer hertil, således at stationssikringsanlægget forventes ibrugtaget i påsken 2020.

Som det tydeligt fremgår af en sammenligning mellem den oprindelige og aktuelle tidsplan, er projektet vedrørende et nyt stationssikringsanlæg ved Randers Station blevet betydeligt forsinket. Om delementerne i forsinkelsen henviser jeg til Banedanmarks notat af 9. december 2019.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht