



Notat

09.12.2019

Notat vedrørende forløb for ibrugtagning af Randers Stationssikringsanlæg - Ebilock

Sporombygningsprojekt Langå-Stevnstrup-Randers-Fårup-Hobro

Etablering af et nyt stationssikringsanlæg ved Randers station er en del af et større sporombygningsprojekt på strækningen Langå-Stevnstrup-Randers-Fårup-Hobro, hvor stationssikringsanlæg opgraderes på Hobro station, Fårup Station og nyetableres på Randers station. Projektet blev udbudt som en totalentreprise. Den oprindelige, planlagte ibrugtagning af det nye sikringsanlægsanlæg i Randers var august 2018

Banedanmark underskrev 3. februar 2017 kontrakt i fastpris med Bombardier om opgradering af de nuværende sikringsanlæg på Hobro station og Fårup station og om etablering af nyt sikringsanlæg på Randers station. I denne kontrakt indgik, at sikringsanlægget i Randers skulle kunne ibrugtages i august 2018. Det skete dog ikke da leverandøren, Bombardier, ikke overholdt tidsplanen for leverancer som aftalt med Banedanmark.

Sikringsanlæg i Hobro, Fårup og Randers

Det nuværende sikringsanlæg i Hobro er et sikringsanlæg af typen 1990 (et såkaldt Ebilock anlæg) Ebilock anlægget blev leveret af Bombardier i 1994, og det er fra Hobro station, at sikringsanlæggene i både Fårup og Hobro bliver styret, og når det nye Ebilock anlæg ibrugtages ved Randers station, vil det ligeledes blive styret fra Hobro.

Opgraderingen af sikringsanlæggene på Hobro Station og Fårup Station og etablering af nyt anlæg til Randers station, er som nævnt, en del af et større sporombygningsprojekt, og derfor er der løbende blevet afholdt grænseflademøder mellem de involverede aktører, Banedanmark, Bombardier, rådgiver for sporombygning (COWI), og rådgiver for togkontrol/ATC (Atkins Danmark).

Disse grænseflademøder blev afholdt månedligt i hele 2017 og fortsatte ind i 2018 som følge af manglende leverancer fra Bombardier, der oplevede stor intern forsinkelse. I den indgående fastpriskontrakt var der angivet de anlægsdele, som Bombardier skulle levere, og en tidsplan for de leverancer Bombardier var underlagt. Sidst afholdte grænseflademøde blev afholdt kort før den planlagte ibrugtagning i august 2018.

Særligt i forbindelse med projektering af Randers station opstod der interne forsinkelser hos Bombardier, som Banedanmark blev opmærksom på i forbindelse med afholdelse af de nævnte grænseflademøder.

Fra primo 2018 blev der også afholdt ledelsesmøder mellem Banedanmark og Bombardier for at sikre Bombardiens overholdelse af den aftalte tidsplan. Bombardier har præsenteret Banedanmark for mere end 20 tidsplaner for færdiggørelse af projektet. Alle tidsplanerne blev overskredet.

Valideringsrapporter for sikringsanlæg i Randers og fremtidige udsigter for ibrugtagning

I forhold til valideringen af stationssikringsanlægget i Randers har der skullet udarbejdes tre valideringsrapporter, hvor Bombardier har haft ansvaret for to, og Banedanmark har haft ansvar for en.

Ved udgangen af oktober 2019 har Banedanmark modtaget den sidste af de to valideringsrapporter fra Bombardier, som Bombardier var ansvarlig for. Disse rapporter har skullet godkendes af Bombardiens

egne validatorer. I forhold til den nævnte fastpriskontrakt, som Banedanmark indgik med Bombardier, var det aftalt, at Bombardiers to valideringsrapporter skulle forelægges for Banedanmark i godkendt udgave, senest 28. august 2018 for at ibrugtagning af blandt andet Randers stationssikringsanlæg kunne ske i august 2018. Denne leverance har dermed været mere end et år forsinket.

Der er senest afholdt statusmøde mellem Bombardier og Banedanmark 27. november 2019. Aktuell status er, at alle valideringsrapporter er godkendt, dog udestår der fortsat arbejde fra Bombardier i forhold til eftervisning, at sikringsanlægget i Randers er sikkert og funktionsdygtigt. Dette er et af de sidste skridt i processen, inden Trafik, Bolig- og Byggestyrelsen kan udstede ibrugtagningstilladelse.

Det er Banedanmarks forventning, at Randers stationssikringsanlæg ibrugtages i påsken 2020

Hvis sikringsanlæg på Hobro station, Fårup station og Randers station ibrugtages i påsken 2020 (5. april-14. april), så vil Bombardiers forsinkede leverancer til Banedanmark have betydet, at der ikke har været et sikringsanlæg på Randers station i perioden fra august 2018 til april 2020, da det tidligere, eksisterende sikringsanlæg er blevet fjernet forud for arbejdet med det nye sikringsanlæg.

Denne forsinkelse har været med til at forringe afvikling af togdriften mellem Aarhus og Aalborg, og derudover har forsinkelsen afstedkommet store udgifter til trafikafvikling og etablering af midlertidige sikringstiltag.

Oversigt over nuværende driftmønster Langå-Hobro er vedlagt.

Bilag 1:

Tidsplan/betalingsplan for leverancer fra Bombardier iht. den indgående kontrakt:

- Ved kontraktindgåelse 31.01.2017
- projektering udvendige kabelplaner 28.02.2017
- udvendige kabelplaner færdige 31.03.2017
- Projektering 30.04.2017
- Øvrige anlægstegninger valideret 31.08.2017
- Objektstyreenheds-SW valideret 12.09.2017
- projektering slut (=anlægsdata slut) 08.12.2017
- SID anlægsdata valideret 30.03.2018
- Godkendt FAT 31.05.2018
- Randens teknikhytte klar til levering 31.05.2018
- Godkendt SAT og ibrugtagning 17.08.2018

Kontrakten mellem Bombardier og Banedanmark omfattede, at Bombardier, i hovedtræk, skulle levere følgende anlægsdele:

Et Ebilock 950 R4 anlæg inkl. transmissionsudstyr til placering i teknikrum i Hobros stationsbygning.

- Et tilhørende Ebiscreen 2000 manøvresystem med 2 betjeningspladser (til placering i Hobro og Ar) til placering i teknikrummet i Hobro.
- Programmell for ovenstående Ebilock og Ebiscreen inkl. anlægsdata for Hobro, Fårup og Randers stationer og for vekselblok Randers-Fårup og Fårup-Hobro svarende til de vedlagte spor- og signalplaner for de tre stationer
- Projektering, afprøvning (i lab.) og validering (ekskl. Ebiscreen) af ovennævnte anlægsdata.
- Projektering og validering af teknikhytten til Randers med indhold samt af de ydre objekter på stationen.
- En teknikhytte til placering i Randers færdig monteret med udstyr
- Afprøvning i værksted af den færdigmonterede teknikhytte inden transport til endelig placering i Randers
- Signaler, master og jordfødder for Randers station
- Projektering og validering af ændringer i de eksisterende sikringsanlæg i Hobro og Fårup samt af nedlæggelse af sidesporet i Bjerregrav (i K36) og hele K37 i Randers