



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2020
J. nr. 2020-1568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 336:

Vil ministeren redegøre for, om det udelukkende er leverandørens skyld, at der er forsinkelser på mere end halvandet år med ibrugtagning af sikringsanlægget på Randers station, som det fremstår i artiklen fra ing.dk den 3. januar 2020 'Signalskandalens skrækeksempel: Nyt sikringsanlæg er blevet forsinket over 20 gange', herunder om Banedanmark har leveret alle sine leverancer til rette tid og i rette kvalitet (tegninger, oversigter, opmålinger m.v.)?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

"Arbejdet med etablering af det nye stationssikringsanlæg på Randers Station er en totalentreprise. Det betyder, at Banedanmark i udgangspunktet har haft få leverancer til Bombardier. Blandt disse leverancer har Banedanmark, jf. den aftalte plan, skullet levere trafikalt grundlag den 5. maj 2017 til Bombardier. Banedanmark leverede et foreløbigt trafikalt grundlag den 11. maj 2017, som Bombardier kunne projektere ud fra. Bombardier har på intet tidspunkt informeret Banedanmark om, at denne senere aflevering ville have indflydelse på projektets fremdrift.

Yderligere skal Banedanmark i forbindelse med ibrugtagningen af det nye stationssikringsanlæg på Randers Station levere og indbygge komponenter fra eget lager, bl.a. til brug for styring af nye dobbeltdrev på sporskifterne, eftersom disse komponenter ikke længere fabrikeres. Det er fortsat aftalen, og Banedanmark har alle komponenterne på lager og klar til ibrugtagningen."

Jeg henholder mig til Banedanmarks svar ovenfor.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht