



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. februar 2020
J. nr. 2020-1426

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 332:

Den 1. januar 2019 trådte reglerne om krav om brug af styrthjelm for førere af knallert og motorcykel i kraft, så det ikke længere er muligt at blive fritaget for pligten til at bære styrthjelm på grundlag af en lægeattest. Reglerne har til hensigt at ramme eksempelvis rockere, som med 'fiktive' lægeerklæringer kunne fritages fra at køre med styrthjelm. Er ministeren enig i, at reglerne ikke har til hensigt at ramme almindelige lovlydige, ældre borgere med eksempelvis hørehandicap og klaustrofobi? Og ser ministeren for nuværende og fremadrettet mulighed for at kunne hjælpe disse borgere, så de kan blive fritaget for pligt til at køre med styrthjelm?

Svar:

Reglerne for fritagelse for anvendelse af styrthjelm blev skærpet den 1. januar 2019, således at det ikke længere er muligt at opnå fritagelse for at anvende styrthjelm, når man kører på motorcykel og knallert. Allerede erhvervede lægeattester og dispensationer fra at benytte styrthjelm var imidlertid gyldige indtil 1. juli 2019.

Baggrunden for regelændringen var, at det var svært for politiet at vurdere ægtheden af de udstedte lægeattester, der fritog motorcykelførere fra at bruge hjelm. Politiet oplyste, at de oplevede, at navnlig personer fra rocker- og bandemiljøet ikke bar styrthjelm og i vidt omfang var i stand til at fremvise en lægeattest fra egen læge, som fritog dem fra kravet af helbredsmæssige grunde.

Dertil er der markant større risiko for at blive dræbt eller alvorligt skadet i trafikken ved kørsel på motorcykel eller knallert, når man sammenligner med andre transportformer. Det er derfor under alle omstændigheder ikke hensigtsmæssigt at tillade kørsel på motorcykel eller knallert uden styrthjelm.

Det beklageligt, at ændringen også har ramt borgere, der på baggrund af sygdom har benyttet sig af fritagelsesmuligheden, og som nu oplever at have fået



Side 2/2

indskrænket deres mobilitet. Jeg har imidlertid svært ved at se, hvordan vi kan genindføre en mulighed for fritagelse fra pligt til styrthjelm af helbredsårsager, og samtidig sikre, at en sådan mulighed ikke igen kan misbruges.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht