



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. februar 2020  
J. nr. 2020-1360

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

### **Spørgsmål nr. 330:**

Spørgeren forstår, at opkrævning af flyafgift fra fly, der lander i danske lufthavne, opkræves og videreformidles af det pågældende flyselskab. Vil ministeren oversende det lovkompleks, som regulerer denne opkrævning af flyafgift?

### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Civile og kommercielle fly, der afgår fra og lander i danske lufthavne, betaler en række forskellige afgifter og takster til henholdsvis myndighederne, lufthavnene samt luftkontrolltjenesten Naviair.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen opkræver en safety-afgift pr. passager (det såkaldte safetybidrag), som flyver fra en dansk, færøsk eller grønlandsk lufthavn. Safety-afgiften finansierer bl.a. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens løbende tilsyn med luftdygtigheden af kommercielle luftfartøjer, de teletekniske anlæg på lufthavnene samt visse tjenester fra flyvekontrolltjenesten (Naviair). Afgiften er hjemlet i § 148 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017 som ændret ved lov nr. 731 af 8. juni 2018 om ændring af lov om luftfart (Bilag 1). De nærmere regler for inddrivelse er fastsat i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet mv., jf. bekendtgørelse nr. 1335 af 27. november 2019 (Bilag 2).

Lufthavnene opkræver en lufthavnstakst fra luftfartsselskaberne for at benytte lufthavnenes faciliteter og tjenester som eksempelvis landing, start, afmærkning af flyvepladsen, parkering af fly samt passager- og fragtekspedition. Lufthavnene opkræver taksterne med hjemmel i §§ 52 og 71 i lov om luftfart (Bilag 1). Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har fastsat nærmere regler herfor i BL 9-15 om bestemmelser om betaling for benyttelse af lufthavne, jf. bekendtgørelse nr. 10135 af 15. november 2017 (Bilag 3).



Luftfartsselskaberne betaler afgifter for flyveledelse og kontroltjenester. Naviair forestår den civile kontrol af det danske luftrum, hvorfor luftfartsselskaberne betaler for områdekontrolltjeneste af det danske luftrum samt for tårn-, ind- og udflyvningskontrolltjeneste til forskellige lufthavne. Disse aktiviteter er brugerfinansierede i henhold til EU's gennemførelsesafgørelse om Single European Sky (forordning 2019/317), som ligeledes regulerer prisfastsættelsen for de forskellige tjenester (Bilag 4 og 5). I henhold til denne forordning afgiftsfritages fly, der flyver efter de såkaldte visuelflyveregler.

De forskellige takster og afgifter indgår som en del af luftfartsselskabernes samlede omkostninger og må derfor antages at være afspejlet i den billetpris, som luftfartsselskaber afkræver passagererne.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht